Технические характеристики продукта Характеристики

ATV71EXS5C50N4

Компл пч шкф ATV71 Plus 500 кВт 400В IP54 SA



Основные характеристики

Семейство продуктов	Altivar 71 Plus
Тип изделия или ком- понента	Привод с регулируемой частотой вращения
Краткое имя устрой- ства	ATV71 Plus
Назначение изделия	Асинхронные электродвигатели Синхронные двигатели
Применение изделия	Сложное оборудование высокой мощности
Стиль сборки	В напольном шкафу с разделением потоков воздуха
Состав комплекта	Цоколь Комплект для выносн. монтажа граф. дисплейн. терминала со степенью защиты IP65 Выключатель и быстродействующие полупроводниковые предохранители Дроссель постоянного тока Шкаф Sarel Spacial 6000 заводской сборки с выполненным электромонтажом Клеммы/Шины для подключения двигателя Привод ATV71HC50N4 на теплоотводе
Фильтр помех	Встроенный
Число фаз сети	3 фазы
Номинальное напряжение питания [Us]	(+/- 10 %)
Пределы напряжения питания	342457 B
Частота сети питания	5060 Hz (+/- 5 %)
Частота сети	47,563 Гц
Мощность двигателя, кВт	500 кВт для 380415 V
Линейный ток	834 А для 400 V AC 50/60Hz / 500 кВт

Дополнительные характеристики

обратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратно зи по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость +/- 10 % номинального проскальзывания для 0,2 Tn Tn изменение кр щего момента, без обратной связи по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Tn Tn изменение крутящег мента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения		
Непрерывный выходной ток 941 А при 2,5 кГц, 400 V АС 50/60Hz / 500 кВт Макс. переходной ток 1411 А для 60 с / 500 кВт Выходная частота привода 0.1500 Гц Номинальн. частота коммутации 2.5 кГц Частота коммутации 28 кНz регулируем. 2,58 кГц с понижающим коэффициентом Диапазон скоростей 1100 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура боратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость +/- 10 % номинального проскальзывания для 0,2 Тп Тп изменение кр щего момента, без обратной связи по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Тп Тп изменение кр щего момента, без обратной связью по сигналу датчика положения Точность момента Точность момента +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 5 % в режиме замкнутого контура без обратной связы по сигналу да положения +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 5 % в режиме замкнутого контура без обратной связы по сигналу да положения	Полная мощность	577 кВ·А для 400 V AC 50/60Hz / 500 кВт
Макс. переходной ток Выходная частота привода 0.1500 Гц Номинальн. частота коммутации 2.5 кГц Частота коммутации 2.8 кНz регулируем. 2,58 кГц с понижающим коэффициентом Лиапазон скоростей 1100 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура боратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратной обратной связью по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость 1100 % номинального проскальзывания для 0,2 Тп Тп изменение крего момента, без обратной связи по сигналу скорости для 0,2 Тп Тп изменение крего момента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу датоложения Точность момента 1100 % номинального проскальзывания для 0,2 Тп Тп изменение крего момента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу датоложения 1100 % номинального контура с обратной связью по сигналу датоложения 1100 % номинального контура с обратной связью по сигналу датоложения 1100 % номинального контура с обратной связью по сигналу датоложения 1100 % номинального контура с обратной связью по сигналу датоложения 1100 % номинального контура с обратной связью по сигналу датоложения 1100 % номинального контура с обратной связью по сигналу датоложения 1100 % номинального контура без обратной связью по сигналу датоложения	Предполагаемый линейный Isc	50 кА с внешними предохранителями
Выходная частота привода О.1500 Гц Номинальн. частота коммутации 2.5 кГц Частота коммутации 28 кНz регулируем. 2.58 кГц с понижающим коэффициентом Лиапазон скоростей 1100 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура боратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратной зи по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура без обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость +/- 10 % номинального проскальзывания для 0,2 Тп Тп изменение крего момента, без обратной связи по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Тп Тп изменение крутящего мента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения Точность момента +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связы по сигналу скаростия обратной связью по сигналу да положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связы по сигналу скаростия обратной связы по сигналу скаростия обратной связы по сигналу скаростия обратной связы по сигналу да положения	Непрерывный выходной ток	941 А при 2,5 кГц, 400 V AC 50/60Hz / 500 кВт
Номинальн. частота коммутации 2.,5 кГц 28 kHz регулируем. 2,58 кГц с понижающим коэффициентом Диапазон скоростей 1100 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура бобратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратной связью по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость +/- 10 % номинального проскальзывания для 0,2 Тп Тп изменение к щего момента, без обратной связы по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Тп Тп изменение к мента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения Точность момента +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связы по сигналу сирожения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связы по сигналу сирожения	Макс. переходной ток	1411 А для 60 с / 500 кВт
 Частота коммутации 28 kHz регулируем. 2,58 кГц с понижающим коэффициентом 1100 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура бобратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратной по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость +/- 10 % номинального проскальзывания для 0,2 Tn Tn изменение к щего момента, без обратной связи по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Tn Tn изменение крутящег мента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу датоложения Точность момента +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связи по сигналу скорости 	Выходная частота привода	0.1500 Гц
2,58 кГц с понижающим коэффициентом 1100 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура бобратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратной и по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость +/- 10 % номинального проскальзывания для 0,2 Тп Тп изменение кущего момента, без обратной связи по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Тп Тп изменение крутящег мента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения Точность момента +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связы по сигналу с	Номинальн. частота коммутации	2,5 кГц
обратной связи по сигналу скорости 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратно зи по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура обратной связью по сигналу датчика положения Точность скорость +/- 10 % номинального проскальзывания для 0,2 Tn Tn изменение к щего момента, без обратной связи по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Tn Tn изменение крутящег мента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения -/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связи по сигналу с	Частота коммутации	
щего момента, без обратной связи по сигналу скорости +/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Тп Тп изменение крутящег мента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения Точность момента +/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу да положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связи по сигналу с	Диапазон скоростей	 150 синхронный двигатель в режиме замкнутого контура без обратной свя- зи по сигналу скорости 11000 асинхронный электродвигатель в режиме замкнутого контура с
положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связи по сигналу с	Точность скорость	+/- 0,01 % номинальной скорости для 0,2 Tn Tn изменение крутящего момента, в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу датчика
CIVI	Точность момента	+/- 5 % в режиме замкнутого контура с обратной связью по сигналу датчика положения +/- 15 % в режиме замкнутого контура без обратной связи по сигналу скорости

Переходная перегрузка по вращающему моменту	220 % номинального крутящего момента двигателя для 2 с 170 % номинального крутящего момента двигателя для 60 с
Тормозной момент	30 % без тормозного резистора <= 150 % с тормозным резистором или резистором для грузоподъемных ма- шин
Профиль управления асинхронным электродвигателем	Отношение напряжения/частоты, 5 точки Управление вектором потока без датчика, стандартный Отношение напряжения/частоты - энергосбережение, квадратичная функция U/f Управление вектором потока без датчика, 2 точки Отношение напряжения/частоты, 2 точки Управление вектором потока без датчика, система адаптивного управления со стабилизацией мощности Управление вектором потока с датчиком, стандартный
Профиль управления синхронным двигателем	Векторное управление с датчиком, стандартный Векторное управление без датчика, стандартный
Контур регулирования	Настраиваемый ПИ регулятор
Компенсация проскальзывания вала двигателя	Автоматически при любой нагрузке Подавляемый Недоступно в режиме преобразования напряжение/частота (2 или 5 точек) Регулируем.
Категория перенапряжения	Класс 3 в соответствии с EN 50178
Сигнализация	ЖК дисплейный блок - operation function, status and configuration - mounted in the front door
Выходное напряжение	<= номинальное напряжение питания
Изоляция	Электрический между мощностью и управлением
Тип кабеля	Кабель МЭК - 40 °C, медь 70 °C / PVC
Электрическое соединение	Зажим - 2,5 мм² / AWG 14 (Al1-/Al1+, Al2, AO1, R1A, R1B, R1C, R2A, R2B, Ll1Ll6, PWR) ввод снизу Шина M12 - 6 x 240 mm² (U/T1, V/T2, W/T3) ввод снизу Шина M12 - 6 x 300 mm² (L1/R, L2/S, L3/T) ввод снизу
Рекомендуемое сечение кабеля двигателя	4 (3 x 185) mm ²
Защита от короткого замыкания	1250 A защита предохранителем тип gl - вышерасположенный источник питания
Питание	Внешнее питание: 24 V пост. ток (1930 В) - 1 А Внутреннее питание: 24 V пост. ток (2127 В) - 0100 мА Внутреннее питание для регулировочного потенциометра: 10 V пост. ток (1011 В) - 010 мА
Номер аналогового входа	2
Тип подключения	Ток, задаваемый программным способом : (Al2) 020 mA - 24 В макс 250 Ом - время выборки: 1.52.5 мс - разрешение: 11 бит Напряжение биполярного источника : (Al1-/Al1+) +/- 10 V пост. ток - 24 В макс время выборки: 1.52.5 мс - разрешение: 11 бит + знак Напряжение, задаваемое программным способом : (Al2) 010 V пост. ток - 30000 Ом - время выборки: 1.52.5 мс - разрешение: 11 бит
Номер аналогового выхода	1
Тип аналогового выхода	Ток, задаваемый программным способом : (AO1) 020 мA/420 мА - 470 Ом - время выборки: 1.52.5 мс - разрешение: 10 бит Напряжение, задаваемое программным способом : (AO1) 010 V пост. ток - 500 Ом - время выборки: 1.52.5 мс - разрешение: 10 бит
Количество дискретных выходов	2
Тип дискретного выхода	Задаваем. релейная логика : (R1A, R1B, R1C) H.O./H.3 6.57.5 ms - 100000 циклы Задаваем. релейная логика : (R2A, R2B) нет - 6.57.5 ms - 100000 циклы
Минимальный коммутируемый ток	3 мА при 24 V пост. ток (задаваем. релейная логика)
Макс. коммутируемый ток	5 А при 30 В пост. ток вкл. резистивные нагрузка - L/R = 0 мс (R1, R2) 2 А при 30 В пост. ток вкл. индуктивн. нагрузка - L/R = 7 мс (R1, R2) 2 А при 250 V пер. ток вкл. индуктивн. нагрузка - cos phi = 0,4 (R1, R2) 5 А при 250 V пер. ток вкл. резистивные нагрузка - cos phi = 1 (R1, R2)
Количество дискретных входов	7
Тип дискретного входа	Программируемый (LI1LI5) 24 V пост. Тока (<= 30 V), с уровень 1 ПЛК - 3.5 кОм - время выборки: 1.52.5 мс Защищенный вход (PWR) 24 V пост. Тока (<= 30 V) - 1.5 кОм Устанавливаемый переключателем (LI6) 24 V пост. Тока (<= 30 V), с уровень 1 ПЛК - 1.5 кОм - время выборки: 1.52.5 мс



Тип дискретных входов	Положительная логика (источник) (LI1LI6) , 05 В (состояние 0), 1130 В (состояние 1)
	Положительная логика (источник) (PWR) , 02 В (состояние 0), 1730 В (состояние 1)
	Отрицательная логика («приемник») (LI1LI6) , 1630 В (состояние 0), 010 В (состояние 1)
Программы ускорения и замедления	S, U или по выбранный заказчиком Линейн., задается отдельно, от 0,01 до 9000 с
Торможение до остановки	Подачей пост. тока
Тип защиты	Исчезновение фазы двигателя для двигатель От превышения предельной скорости для привод Тепловая защита для двигатель От исчезновения фазы на входе для привод Перенапряжение на шине пост. тока для привод Исчезновение фазы на входе для привод Защита от перегрева для привод Сверхток между выходной фазой и землей для привод Короткое замыкание между фазами двигателя для привод Повышенное напряжение линии питания для привод Тепловая защита для привод Отключение питания для привод Откл. в цепи управления для привод Повышенное напряжение питания для привод
Электрическая прочность изоляции	5092 В постоянный ток между зажимами управления и питания 3535 В постоянный ток между зажимами заземления и питания
Сопротивление изоляции	> 1 мОм при 500 В пост. тока отн. земли в течение 1 минуты
Разрешение по частоте	0,024/50 Гц для аналоговый вход
	0,1 Гц для дисплейный блок
Протокол порта обмена данными	CANopen Modbus
Тип разъема	Вилка SUB-D 9 на RJ45 для CANopen 1 RJ45 для Modbus на лицевой панели 1 RJ45 для Modbus на зажиме
Физический интерфейс	2-проводн. RS 485 для Modbus
Кадр передачи	RTU для Modbus
Скорость передачи	4800 бит/с, 9600 бит/с, 19200 бит/с, 38,4 Кбит/с для Modbus на зажиме 20 kbps, 50 kbps, 125 kbps, 250 kbps, 500 kbps, 1 Mbps для CANopen 9600 bps, 19200 bps для Modbus на лицевой панели
Формат данных	8 бит, чет/нечет или без проверки на четность для Modbus на зажиме 8 бит, 1 стоповый бит, чет для Modbus на лицевой панели
Тип смещения	Нет импеданса для Modbus
Кол-во адресов	1247 адреса для Modbus 1127 адреса для CANopen
Способ доступа	Ведомый для CANopen
Опциональная карта	Коммуникационная карта для DeviceNet Коммуникационная карта для Profibus DP Коммуникационная карта для Modbus TCP/IP Коммуникационная карта для Ethernet/IP Basic I/O extension card Коммуникационная карта для Modbus/Uni-Telway Коммуникационная карта для Fipio Encoder interface cards Коммуникационная карта для Modbus Plus Коммуникационная карта для Interbus-S Extended I/O extension card Коммуникационная карта для CC-Link Коммуникационная карта для Profibus DP V1 Встроенная программируемая плата контроллера



	Deep headle for resignative by a surround
Доступные функции	Door handle for main switch для силовая цепь
	Braking unit для силовая цепь
	Автоматический выключатель для силовая цепь
	Ammeter для силовая цепь
	Relay output C/O для цепь управления
	Buffer voltage 24 V DC power supply для силовая цепь
	Adaptor for 115 V logic inputs для цепь управления
	Переключатель для силовая цепь
	Enclosure lighting для силовая цепь
	Cable entry via the top для силовая цепь
	Door handle for circuit breaker для силовая цепь
	Motor choke для силовая цепь
	Voltmeter для силовая цепь
	Enclosure heating для силовая цепь
	Line reactor для силовая цель
	External motor fan для силовая цепь
	Motor heating для силовая цепь External 230 V supply terminals для силовая цепь
	••••
	Insulation monitoring для силовая цепь Line contactor для силовая цепь
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Pt100 relay для силовая цепь
	Control terminals для цепь управления
	Enclosure plinth для силовая цепь
	Safe standstill для силовая цепь
	12-pulse supply для силовая цепь
	PTC relay для силовая цепь
	External 24 V DC supply terminals для силовая цепь
	Изолированный усилитель для цепь управления Design for IT networks для силовая цепь
Рабочее положение	Вертикальный +/- 10 градусов
Цвет оболочки	Светло-серый RAL 7035
Цвет основания корпуса	Темно-серый RAL 7022
Высота	2362 мм
Ширина	1600 мм
Глубина	642 мм
Масса продукта	900 кг

Условия эксплуатации

Электромагнитная совместимость	Испытание на стойкость к провалам и кратковременным исчезновениям напряжения в соответствии с IEC 61000-4-11 Испытание на стойкость к радиочастотным помехам уровень 3 в соответствии с IEC 61000-4-3	
	Проверка стойкости к наведенным РЧ помехам уровень 3 в соответствии с IEC 61000-4-6 Невосприимчивость к импульсным помехам 1,2/50 мкс - 8/20 мкс уровень 3 в соответствии с IEC 61000-4-5 Испытание на невосприимчивость к коммутационным помехам/коротким пакетам уровень 4 в соответствии с IEC 61000-4-4	
	Испытание стойкости к с электролитическому разряду уровень 3 в соответствии с IEC 61000-4-2	
Степень загрязнения	2 в соответствии с EN/IEC 61800-5-1	
Степень защиты ІР	IP54	
Виброустойчивость	3M3 в соответствии с EN/IEC 60721-3-3 0,6 gn (f = 10200 Гц) в соответствии с EN/IEC 60068-2-6 1,5 мм размах (f = 310 Гц) в соответствии с EN/IEC 60068-2-6	
Ударопрочность	3M2 в соответствии с EN/IEC 60721-3-3 4 gn для 11 мс в соответствии с EN/IEC 60068-2-27	
Уровень шума	73 дБ в соответствии с 86/188/ЕЕС	
Характеристики окружающей среды	3К3 без образования конденсата в соответствии с IEC 60721-3-3 3S2 без образования конденсата в соответствии с IEC 60721-3-3 3C2 без образования конденсата в соответствии с IEC 60721-3-3	
Относительная влажность	<= 95 %	
Рабочая температура	4050 °C with current derating of 1.2 % per °C 040 °C без ухудшения номинальных значений	
Температура окружающего воздуха при хранении	-2570 °C	
Объём охлаждающего воздуха	3000 m³/ч	
Рабочая высота над уровнем моря	10003000 м с уменьшением номинального тока на 1 % при увеличении высоты на 100 м <= 1000 м без ухудшения номинальных значений	



Стандарты	EN/IEC 61800-5-1
,	EN/IEC 61800-3
	EN 55011 класс A группа 2
	EN 61800-3 среда 2 категория C3
	EN 61800-3 среда 1 категория С3
Сертификация	GOST
	ATEX
С маркировкой	CE
Гарантия на оборудование	
Период	The warranty on the equipment is 18 months from the date of entry into service, as evidenced by a relevant document, but not more than 24 months from the date of delivery

