



**Справочник Sika
для технических специалистов**

**Замена стекол
в легковых автомобилях**



**Innovation & since
Consistency 1910**

© Sika Services AG, 2010 г. Все права защищены.

Данный справочник предназначен только для профессионалов, работающих с продуктами Sika. Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью Sika AG. Компания Sika не несет ответственности за неточности и неполноту предоставленной информации. Запрещено воспроизведение, хранение в информационно поисковой системе и распространение данной публикации любым способом без предварительного письменного разрешения руководителя направления ремонта автотранспорта (Automotive Aftermarket) компании Sika Services AG. Вследствие непрерывной работы по усовершенствованию продукции Sika в содержание данного документа могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Содержание данной публикации не должно рассматриваться как гарантия (явная или подразумеваемая).

Компания Sika относится к концерну Sika AG, расположенному в Швейцарии, и связана со всеми остальными подразделениями Sika по всему миру.

ООО «Зика» (Sika Russia)

Тел. +7 495 577 73 33

Факс +7 495 577 73 31

141730, Россия, Московская область, г.Лобня, ул. Гагарина, 14

www.sika.ru



Введение

Sika — один из ведущих поставщиков и технологических партнеров по реализации проектов для автомобильной индустрии автопроизводства. Знания, приобретаемые компанией Sika в процессе сотрудничества, с пользой применяются также при создании линейки продуктов для обслуживания автомобилей. С момента выхода на рынок в начале 80-х годов прошлого столетия Sika непрерывно разрабатывает материалы, которые предоставляют клиентам дополнительные преимущества. Понимание выгод и их влияния на систему привело к появлению таких идей, как технология единого модуля Sika® All-in-One Modulus — безупречного клея, пригодного для использования на всех видах автомобилей. С материалами Sika работа спорится!

Более двадцати лет компания Sika упорно работает над тем, чтобы завоевать ведущие позиции производителя клеевых систем для замены автомобильных стекол. Инновационные решения, результативность и компетенция в сегменте производства автомобилей, вкуче с доказанной безопасностью, надежностью и удобством в применении, делают систему Sika «номером один» для профессионалов занимающихся вклейкой стекол во всем мире.

Наше миссия — обеспечение безопасности клиента

Работа специалиста по замене автомобильных стекол является очень важной деятельностью. Использование неподходящих материалов и низкое качество работы приводят к несчастным случаям со смертельным исходом, что влечет за собой миллионные убытки для бизнеса в сфере замены стекол. Ответственное отношение к работе и внимание к деталям — определяющие факторы обеспечения 100-процентной эффективности работ при рациональном использовании времени.

Разнообразие автомобилей все более и более возрастает с каждым днем. Повышение сложности новых проектов с внесением изменений в конструкции компонентов и ветровых стекол приводит к постоянно растущему спросу на специалистов по замене автомобильных стекол. Для компании Sika безопасность всех пассажиров автомобилей, в которых новые ветровые стекла вклеены при помощи материалов Sika, имеет приоритетное значение. В связи с этим, для поддержки квалифицированных специалистов по замене автомобильных стекол специально разработаны Справочник для технических специалистов и Программа сертификации.

Справочник Sika для технических специалистов по замене стекол в легковых автомобилях описывает процедуры безопасной и надежной установки стекол. Это обеспечивает ремонт автотранспортного средства в соответствии с проектной спецификацией автопроизводителя, то есть конструктивную целостность и эстетическую привлекательность.



Цель настоящего руководства — предоставить инструкции по замене клеенных стекол с использованием клеев, разработанных для данной операции.

Стекла, которые изначально были закреплены механическим способом с использованием уплотнительных прокладок, должны быть повторно установлены тем же самым способом.



Всегда руководствуйтесь самой последней версией Технического описания на каждый материал Sika.

О компании Sika

Sika — один из передовых мировых производителей химической продукции специального назначения. Сегодня промышленное подразделение Sika Industry является одним из ведущих поставщиков технологических материалов для следующих потребительских групп: автопроизводители, компании послегарантийного автомобильного обслуживания, транспортные организации, а также производители оборудования и компонентов. Как изготовитель химической продукции специального назначения, Sika основывает свои решения на сильных и независимых научных исследованиях и разработках и осуществляет свою деятельность, неся ответственность за безопасность и защиту окружающей среды на каждой стадии производства и реализации. Компания Sika направила все свои усилия на обеспечение комплексного качества и культуры обслуживания. Система управления Sika соответствует международным стандартам ISO 9001, ISO 14001 и QS 9000.

Юридическое примечание

Информация, содержащаяся в настоящем документе, и иные советы даны без злого умысла на основании текущего уровня знаний компании Sika и опыта работы с продукцией в стандартных условиях при надлежащем хранении, обращении и применении материалов в соответствии с рекомендациями Sika. Сведения относятся исключительно к области(-ям) применения и материалу(-ам), на которые даются точные ссылки в данном документе. При изменении параметров применения (например, изменение характеристик основания и т. д.) или в случае другого способа применения свяжитесь со Службой технической поддержки Sika перед использованием материалов Sika. Информация, содержащаяся в настоящем документе, не освобождает покупателя продукции от проведения испытаний материалов для предусмотренной области применения и цели. Все заказы принимаются на основании наших действующих условий продажи и поставки. Потребители должны всегда руководствоваться самой последней версией технического описания продукта, составленного для определенной страны, копию которого можно получить по запросу.

Оглавление

Введение	3
Содержание.....	7
Важное примечание.....	9

Пошаговое руководство

1 Осмотр транспортного средства.....	13
2 Всегда начинай со стекла!.....	15
3 Защита уязвимых участков автомобиля	17
4 Демонтаж элементов отделки, стеклоочистителей и зеркал заднего вида	18
5 Вырезка ветрового стекла.....	19
6 Подготовка посадочного места (метод срезки).....	21
7 Позиционирование нового ветрового стекла «всухую»	25
8 Подготовка ветрового стекла	27
9 Установка ветрового стекла	31
10 Проверка качества работ (осмотр)	35

Подробное описание выполняемых работ

Идентификация бутила, силикона и полиуретана.....	39
Процедура полного удаления	41
Антикоррозионная обработка	45
Свежеокрашенные автотранспортные средства	49
Удаление загрязнения.....	51
Специальные ветровые стекла	55
Особые климатические условия	59

Раздел приложений

Продукция Sika.....	63
Пистолет Sika® Application Gun	77
Словарь терминов	88
Вопросы и ответы	91
Обучающий тест для технических специалистов	96



Важное примечание

Работа, которую выполняет технический специалист по установке стекол, очень важна для удобства и безопасности клиента и целостности транспортного средства. Использование неподходящих материалов и низкое качество работы приводят к несчастным случаям со смертельным исходом, а также влечет за собой существенные денежные убытки для бизнеса в сфере замены стекол. Каждый шаг, описанный в справочнике, важен и должен выполняться в соответствии с обучением, проводимым персоналом Sika. Перед применением продуктов всегда обращайтесь к самой последней версии Технических описаний и Сертификатов безопасности, составленных для всех материалов Sika.

Необходимо отметить, что некоторые инструкции в Технических описаниях отличаются от указаний в настоящем руководстве, например, время выдерживания или время высыхания. Дело в том, что Технические описания продуктов составлены для широкого круга клиентов, в то время как данный справочник специально предназначен для профессионалов, обученных специалистами Sika. От технических специалистов, руководствующихся этим справочником, ожидают выполнения работы на самом высоком уровне профессионального мастерства с обеспечением безопасного и качественного монтажа при рациональном использовании времени. Любое отклонение от этого стандарта может привести к летальному исходу!

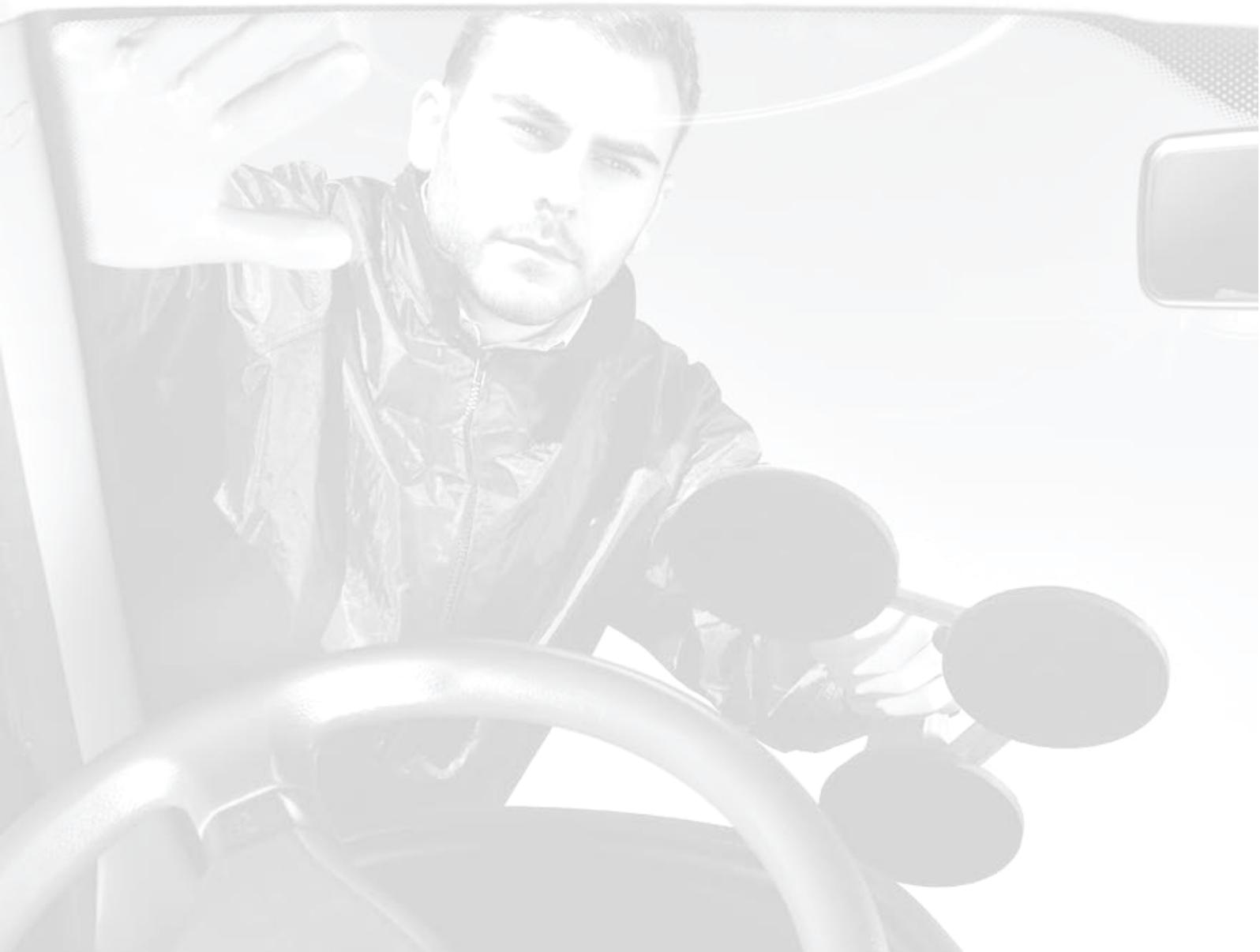
Инструкции по технике безопасности

- Материалы для предварительной обработки и клеи — это химические продукты.
Пожалуйста, следуйте инструкциям по технике безопасности:



- Надевайте химически стойкие перчатки и защитные очки. Требования Сертификатов безопасности и инструкции по применению (Технические описания продуктов) должны строго соблюдаться.





Пошаговое руководство

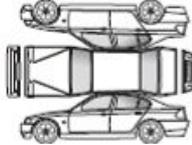
1 Осмотр транспортного средства

Перед работой с автомобилем проведите его осмотр. Проверьте наличие повреждений, например, царапин и выбоин, на участках, где предстоит выполнить работу. Эта операция позволяет предупредить тысячи исков о возмещении убытков и неотъемлема с позиции профессиональной этики, к чему с уважением относится индустрия страхования.

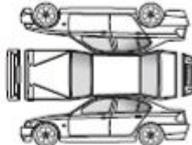
Одинаково важно проанализировать все условия, которые могут подвергнуть сомнению безопасность крепления стекла. Такие условия включают в себя (но не ограничиваются этим) коррозию, повреждение кузова автомобиля, повреждение лакокрасочного покрытия, отсутствие деталей, ненадлежащий ремонт стекла, произведенный ранее, или некачественная замена стекла и использование неподходящих материалов.

Также рекомендуется проверить исправность всех механических и электрических компонентов и устройств, связанных с системами автомобильных стекол. Все неполадки, обнаруженные до и во время замены автомобильных стекол, следует фиксировать, и о них необходимо уведомить владельца автомобиля или управляющего транспортным средством. Любые обнаруженные неисправности, которые могут негативно повлиять на систему крепления, должны быть полностью устранены перед установкой стекла.

Формуляр Sika результатов технического осмотра транспортного средства

Предварительный осмотр Внешний вид	Интерьер	Задирь	Пятна	Площадь
	Обшивка потолка <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Сиденья <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Приборная панель <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Дверные панели <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Пол спереди <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Пол сзади <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Датчик дождя <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> проверено	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Отметьте все повреждения следующим образом: S = поцарапано, P = потерянная краска, D = погнуто, C = сколото, M = отсутствующая деталь, R = ржавые пятна, O = другое _____

Пост-осмотр	Перед возвратом клиенту
	Вакуумная очистка <input type="checkbox"/> готово
	Надежность крепления элементов отделки <input type="checkbox"/> проверено
	Очистка стекла <input type="checkbox"/> готово
	Исправность системы кондиционирования воздуха <input type="checkbox"/> проверено
	Радио <input type="checkbox"/> проверено
	Датчик дождя <input type="checkbox"/> проверено

Имя клиента _____ Дата _____
 Телефон _____ Цвет автомобиля _____
 Тип транспортного средства _____ Идентификационный номер автомобиля _____
 DOT-номер стекла _____ Серийный номер стекла _____
 Используемая клеевая система _____ Осмотр автомобиля произвел _____
 Номер партии клея _____ Номер партии SikaAktivator® PRO _____
 Номер партии SikaPrimer®-206 _____

Время ожидания перед началом безопасной эксплуатации завершено _____ Ваш автомобиль будет безопасным для эксплуатации _____

Настоящим подтверждаю, что ознакомился с результатами технического осмотра, разрешением и согласием перед тем, как поставить свою подпись ниже, и гарантирую, что полностью понимаю содержимое настоящего документа.

Подпись клиента _____ Дата _____

 Следует руководствоваться нашими актуальными Общими условиями продаж. Пожалуйста, всегда изучайте самую последнюю версию Технического описания перед использованием продукта.
www.sika.com

- Произведите осмотр на предмет обнаружения имевшихся ранее повреждений.
- Проверьте датчики дождя и освещенности при их наличии.

Образец можно получить у компании Sika в вашей стране.



2 Всегда начинай со стекла!

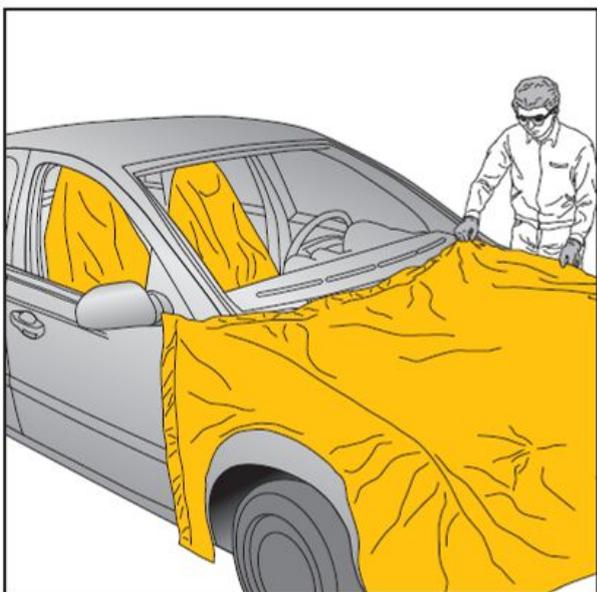
Никогда не приступайте к работе с автомобилем, не осмотрев и не очистив устанавливаемое стекло. Проверьте качество и пригодность выбранного стекла для установки в определенное транспортное средство. Зачастую, особенно в мобильной работе, когда стекло имело небольшую царапину или маленький дефект, которые не смогли обнаружить в мастерской, это выявляется только после того, как в автомобиль было установлено новое стекло. В других ситуациях технический специалист не осознавал, что устанавливает неподходящее стекло. Он подготовил стекло и нанес клей, и только когда попытался установить его в автомобиль, то понял, что ошибся. Предварительный осмотр и очистка стекла помогают избежать этих двух трудоемких ошибок.

- Нет ли на стекле царапин или дефектов?
- Подходит ли стекло для данного транспортного средства?
- Правильно ли подобран цвет?
- Есть датчик дождя?

3 Защита уязвимых участков автомобиля

Рекомендуется накрывать капот и крылья защитным чехлом, а также надевать чехлы на сиденья перед началом работ.

Также не лишним будет наклеить защитную ленту на уязвимые окрашенные участки для предохранения их от царапин. Никогда не оставляйте инструменты и оборудование на окрашенных поверхностях, сиденьях и приборных панелях. Такие ошибки приводят к многочисленным ненужным искам о возмещении убытков.



- Накройте части автомобиля чехлом, чтобы защитить их.
- Наденьте чехлы на сиденья.



- Наклеивайте защитную ленту на поверхности рядом с местом вклейки перед любой операцией по активации, грунтованию или приклеиванию.

4 Демонтаж элементов отделки, стеклоочистителей и зеркал заднего вида

Прочтите руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля, как приступить к демонтажу.

Уплотнительные прокладки необходимо переустановить на новое стекло сразу же после подготовки стекла или после демонтажа элементов отделки. Во время установки всегда надевайте резиновые перчатки, чтобы в зоне приклеивания не осталось отпечатков пальцев.

После снятия дефлекторов, стеклоочистителей и прочего автомобильного оборудования храните их в безопасном месте во избежание повреждения при случайном контакте.



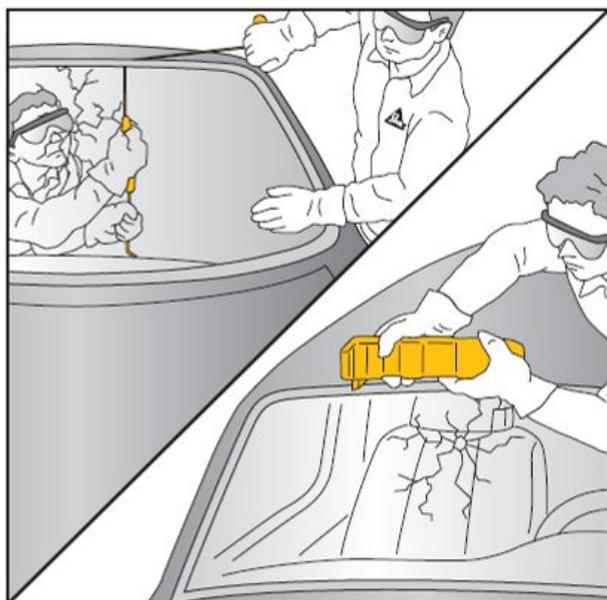
- Прочтите руководство по ремонту автомобиля.
- Убедитесь в наличии всех необходимых запасных частей и аксессуаров.
- Осторожно снимите все декоративные накладки и аксессуары и уберите их в безопасное место.
- По возможности используйте новые элементы отделки.

5 Вырезка ветрового стекла

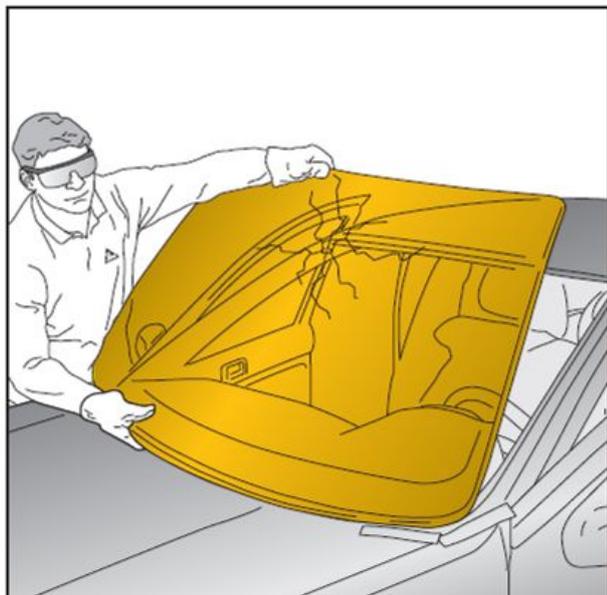


Всегда надевайте защитные очки и стойкие к надрезам перчатки во время демонтажа ветрового стекла. Используйте инструменты, подходящие для срезки определенного типа ветрового стекла.

Sika рекомендует использовать «холодный» нож или режущую струну, поскольку эти инструменты позволяют вырезать ветровое стекло с минимальным повреждением автомобиля. Также подойдут вибрационные ножи, но при этом нужно принять меры предосторожности, чтобы не повредить кузов автомобиля.



- Наденьте средства индивидуальной защиты.
- Вырежьте стекло.
- Удалите осколки вакуумным пылесосом или щеткой.
- Очистите зону приклеивания при помощи средства Sika® CleanGlass.



- Удалите поврежденное ветровое стекло.

Существует два метода подготовки посадочного места рамы.

Метод срезки	Метод полного удаления
<p>Применяйте метод срезки в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none">■ ранее использовался полиуретановый клей;■ имеющаяся полоска отвержденного клея хорошо сцеплена с фланцем и находится в хорошем состоянии;■ отсутствуют следы коррозии;■ во время процедуры демонтажа не возникло повреждений. <p>Инструкции по определению других материалов, таких как бутил и силикон, см. в разделе</p> <p>Идентификация бутила, силикона и полиуретана</p>	<p>Во всех других случаях применяйте метод полного удаления. См. следующий выделенный раздел:</p> <p>Метод полного удаления</p> <p>Если поверхность покрылась ржавчиной, см. раздел</p> <p>Противокоррозионная обработка</p>

6 Подготовка посадочного места рамы (метод срезки)



Применяйте метод срезки, только если имеющийся клей хорошо сцеплен с поверхностью оконного проема и находится в отличном состоянии, на оконном проеме отсутствуют признаки коррозии или ржавчины, а предыдущая вклейка была выполнена с применением полиуретанового клея (НЕ силиконового или бутилового клея).

Для определения силиконовых, бутиловых и других материалов см. следующий раздел:

Идентификация бутила,
силикона и полиуретана

Если поверхность покрылась ржавчиной или коррозией, см. раздел

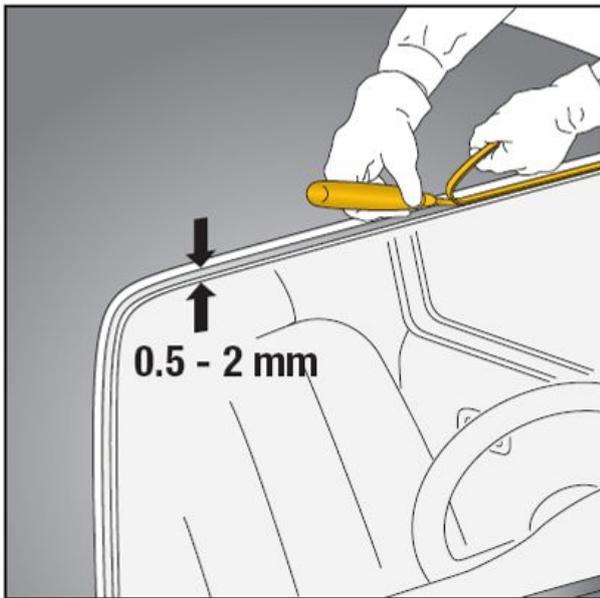
Противокоррозионная обработка



- Удалите осколки вакуумным пылесосом или щеткой.
- Очистите весь оконный проем средством Sika® CleanGlass. Удостоверьтесь, что поверхность полностью высохла и не осталось влаги.



Недостаточная срезка, например, незначительная подрезка полосок старого полиуретана и использование минимального количества нового полиуретанового материала, неприемлема и потенциально **ОЧЕНЬ ОПАСНА**. Недостаточная срезка при замене ветрового стекла аннулирует все рекомендации относительно времени ожидания перед началом безопасной эксплуатации автомобиля (Safe Drive-Away Time — SDAT) и может вызвать потерю адгезии стекла и серьезные травмы водителя ТС. Поскольку между новым ветровым стеклом и полоской старого полиуретанового материала осталось бы слишком мало места для нанесения нового полиуретана на соответствующую глубину, применимые требования стандартов по безопасности автомобилей (FMVSS) не будут выполнены и во время обычной ежедневной эксплуатации транспортного средства могут возникнуть неполадки.



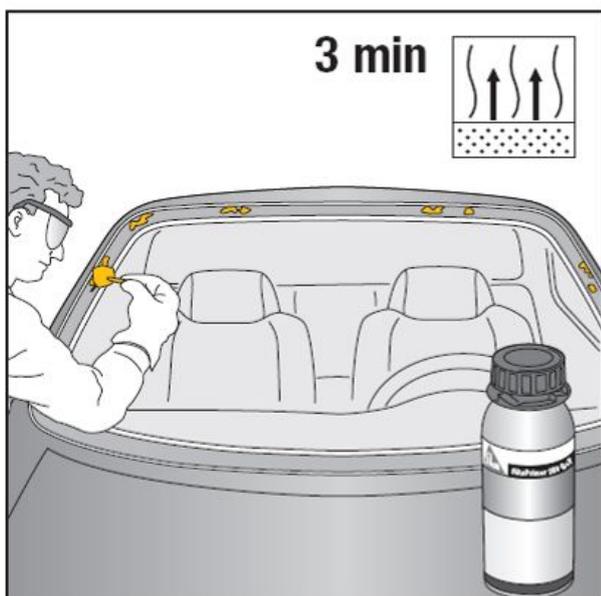
- Срежьте по направлению назад оставшийся слой полиуретана, стараясь вызвать как можно меньше повреждений. Для безопасного нанесения нового клея толщина оставшегося полиуретанового материала должна быть от 0,5 до 2 мм.



- Обработайте всю основную секцию оконного проема кузова активатором Sika® Aktivator PRO, используя чистую сухую ткань без ворса. Протирайте только в одном направлении. Дайте материалу Sika® Aktivator PRO не менее 3 минут на высыхивание.

Царапины и свежие потертости площадью не более 5 см²

Для обработки свежих царапин, четко выраженных потертостей металла и неровностей площадью не более 5 см² компания Sika рекомендует использовать праймер Sika® Primer-206 G+P.



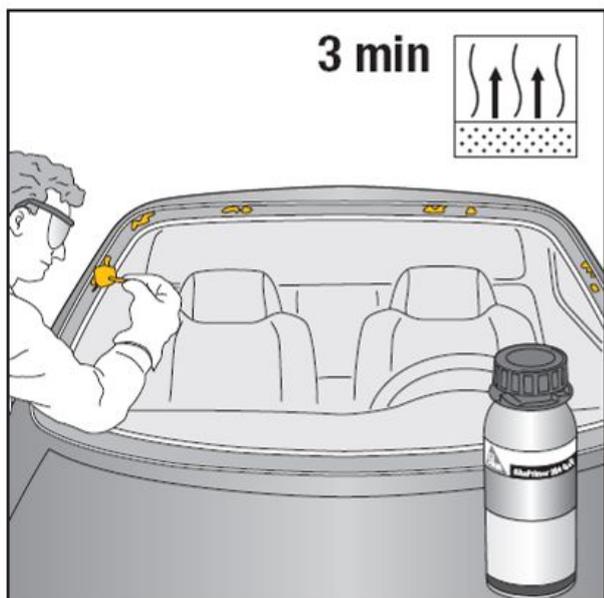
- Нанесите тонкий однородный слой материала Sika® Primer-206 G+P на царапину, используя маленькую кисточку или аппликатор. Убедитесь, что между поврежденным участком и неповрежденной зоной материал перекрывается внахлест 5 мм. Это обеспечивает надлежащую защиту.
- Время сушки не менее 3 минут или пока поверхность не станет сухой на ощупь.



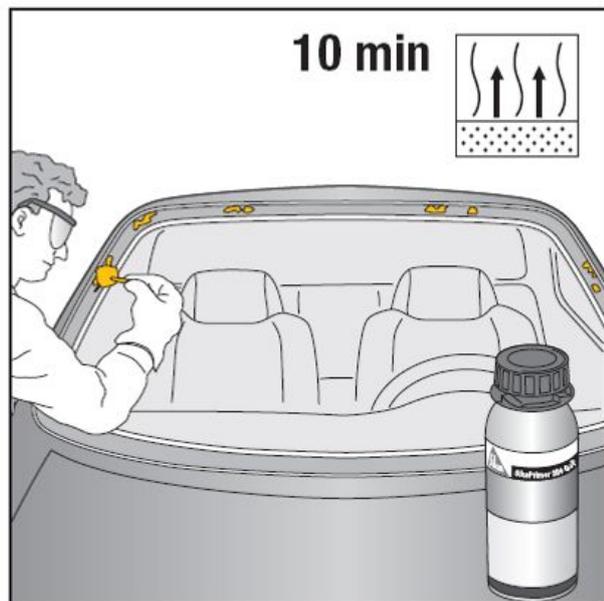
Один слой Sika® Primer-206 G+P обеспечит хорошую защиту от коррозии, если на эту площадь также нанести клей. Для лучшего эффекта Sika рекомендует нанести второй слой материала Sika® Primer-206 G+P.

Царапины и свежие потертости площадью от 5 до 150 см²

На свежие потертости и царапины площадью более 5 см², но менее 150 см², требуется нанести два слоя Sika® Primer-206 G+P, чтобы обеспечить достаточную защиту от коррозии.



- Нанесите тонкий однородный слой материала Sika® Primer-206 G+P на царапину, используя маленькую кисточку или аппликатор. Убедитесь, что между поврежденным участком и неповрежденной зоной материал перекрывается внахлест 5 мм. Это обеспечит надлежащую защиту.
- Подождите не менее 3 минут для выдерживания или пока поверхность не станет сухой на ощупь.



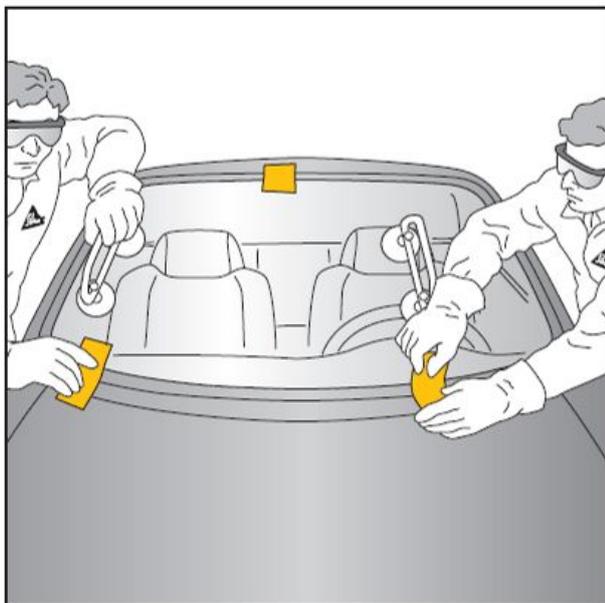
- Нанесите второй слой Sika® Primer-206 G+P и оставьте на 10 минут для выдерживания или дождитесь, пока поверхность не станет сухой на ощупь.



Не применяйте Sika® Primer-206 G+P на поверхности свежесрезанного полиуретана, так как это существенно ухудшит прочность сцепления.

7 Пригонка нового ветрового стекла «всухую»

Для правильного расположения и установки посадочных меток рекомендуется вставить стекло в проем «всухую» (без клея). Дополнительным преимуществом этого метода является то, что после нанесения клея обеспечивается быстрая и точная установка стекла.



- Вставьте ветровое стекло в оконный проем кузова, не нанося клей.
- Для обеспечения быстрой и точной установки ветрового стекла после нанесения клея установите посадочные метки.

8 Подготовка ветрового стекла

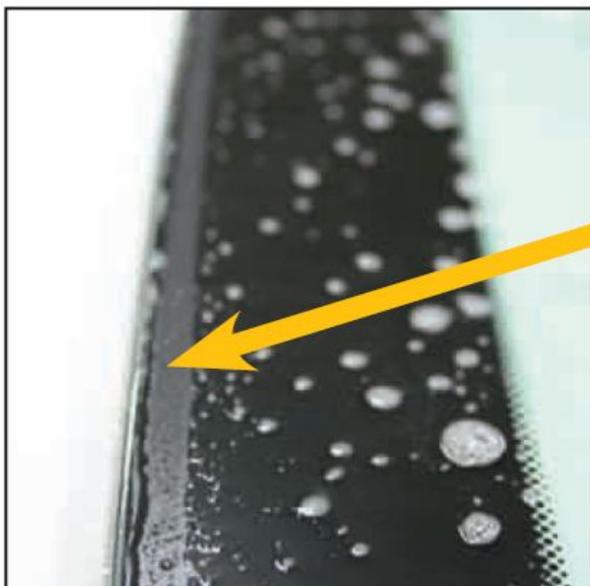
Каждая работа по клеиванию ветрового стекла означает установку на место ключевого компонента конструктивной системы автомобиля. Существенной частью этого компонента является сцепление между клеем и стеклом. В этой критической зоне могут быть протечки и проблемы, если между клеем и стеклом есть загрязнения.

Большинство новых автомобилей оснащены керамическим слоем или полосой, которая расположена возле или по краю стекла. Этот слой тоже необходимо очищать. Следует принять меры предосторожности, чтобы предупредить загрязнения по краю стекла: не оставлять грязные и масляные отпечатки пальцев, а также следы растворителя и других веществ. Наличие таких загрязнений может негативно сказаться на эффективности клеев и привести к потенциально серьезным последствиям!

Очистка стекла с помощью рекомендованных материалов Sika играет важную роль в безопасности и установке, исключая негерметичность.



- Очистите новое ветровое стекло средством Sika® CleanGlass.



- Загрязнения, которые требуют специальных процедур для удаления, можно выявить, распылив материал Sika® CleanGlass по керамическому слою.
- Если обнаружались загрязнения, как на изображении, пожалуйста, прочтите раздел

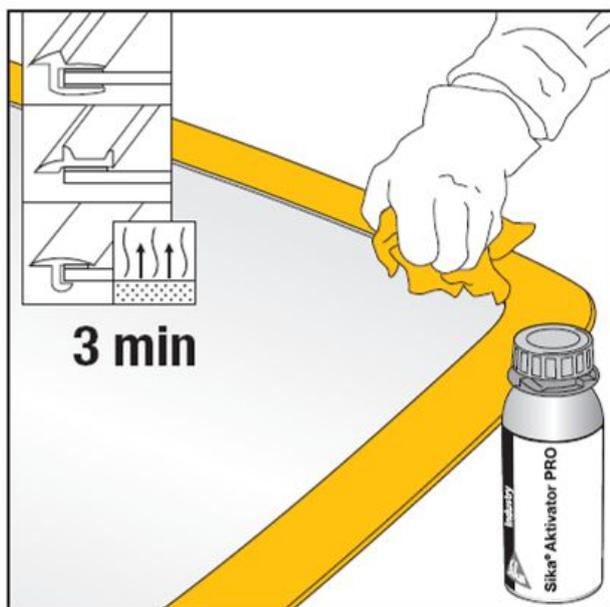
Удаление загрязнения



Sika® Aktivator PRO необходимо применять на каждом ветровом стекле перед нанесением клея.

Производство работ без использования Sika® Aktivator PRO, может вызвать отсутствие герметичности, появление усталостных трещин и проблемы с удерживанием стекла. Потеря способности удерживать ветровое стекло может привести к серьезным травмам. Таким образом, использованием материала Sika® Aktivator PRO нельзя пренебрегать. После нанесения Sika® Aktivator PRO установка ветрового стекла должна быть завершена в течение 8-ми часов. В противном случае необходимо повторно нанести материал Sika® Aktivator PRO.

Убедитесь, что ветровое стекло хранится в чистом сухом месте. Не прикасайтесь к активированной зоне.



- Активируйте зону приклеивания с помощью Sika® Aktivator PRO, пропитав средством ткань без ворса и протирая поверхность строго в одном направлении.
- Дайте поверхности высохнуть в течение не менее 3 минут.



Sika® Aktivator PRO можно применять на стекле с керамическим слоем в качестве клеевой зоны, на стекле с поверхностью флоат-стекла, на стекле с системой предварительного нанесения клея (PAAS) и на стекле с предварительно нанесенным на заводе праймером черного цвета. Sika® Aktivator PRO также эффективен на инкапсулированных форточках автомобиля и задних окнах.

Sika® Aktivator PRO можно использовать для реактивации предварительно нанесенного черного праймера, которым было покрыто ветровое стекло в заводских условиях. Активатор обеспечивает достаточную адгезию между нанесенным на заводе праймером черного цвета и клеевой поверхностью стекла, а также последовательное нанесение между этими двумя слоями. Ни в коем случае нельзя заменять праймеры, активаторы стекла и клеи на продукцию других поставщиков. Если специалист по установке не может определить, был ли праймер нанесен автомобильным OEM-производителем, компания Sika рекомендует не устанавливать стекло и вернуть его дистрибьютору.

Информацию о пластиковых ветровых стеклах без керамического слоя см. в разделе

Специальные ветровые стекла



Если Sika® Aktivator PRO попадет на чистый «видимый» участок окна, это будет заметно и клиент вправе обратиться с претензией.

9 Установка ветрового стекла

В комплект поставки клеев Sika входит предварительно обрезанная в V-образной форме треугольная насадка. Данный тип насадки рекомендуется использовать для нанесения слоя материала правильного размера. В материал, нанесенный в форме полосы круглого сечения, может вовлечься воздух в процессе прижатия стекла к раме.

Убедитесь, что глубина V-образной насадки имеет такой же размер или не более чем на 3 мм больше расстояния между установочной поверхностью оконного проема и крышей автомобиля. Это можно проверить, просто поместив насадку в оконный проем рядом с линии крыши. Если размер насадки не подходит, глубже и шире обрежьте V-образную насадку. Свеженанесенный клей Sika должен обязательно соответствовать положению и профилю (по высоте и ширине) подрезанной оригинальной полосы материала в оконном проеме кузова. Это гарантирует достаточное нанесение нового клея, которое соответствует требованиям Федеральных стандартов США по безопасности автомобилей (FMVSS).

Лучшая клеевая поверхность для клеев Sikaflex® и SikaTack® — недавно подрезанная, незагрязненная полоса оригинального полиуретанового материала. Рекомендуется обеспечить контакт нового экструдированного полиуретана с исходным материалом.

Клеи Sikaflex® и SikaTack® можно наносить на ветровое стекло или на оконный проем. Однако лучше наносить клей на стекло, поскольку таким образом можно контролировать размеры полосы материала при выдавливании и обеспечить герметичность. Однако если невозможно точно определить, в каком месте новый материал соприкоснется с исходным полиуретаном, рекомендуется нанести клей на подрезанную полосу старого материала или на раму.



- При нанесении, как на стекло, так и на посадочное место кузова, необходимо, чтобы клей попал на активированную поверхность стекла и свежесрезанную полосу полиуретанового клея.
- Установите пистолет аппликатор под углом 80–90° к поверхности.



- Расположите стекло. В зависимости от размеров и веса ветрового стекла может потребоваться фиксирующая лента, чтобы удерживать стекло в точном положении, пока клей не наберет достаточной прочности.



- Прикрепите элементы отделки и молдинги так, чтобы они должным образом зафиксировались. Обеспечьте правильную установку всех ранее демонтированных частей.

После замены ветрового стекла автомобиль должен быть безопасным в эксплуатации согласно требованиям стандартов FMVSS 212/208. В соответствии с этими стандартами при аварии клеевая система должна плотно удерживать ветровое стекло в положении, пока транспортное средство управляется водителем. Два главных совета для обеспечения безопасной установки автостекла — следовать письменным инструкциям настоящего руководства и выдерживать автомобиль в течении времени, необходимого для полного схватывания клея перед тем, как приступить к эксплуатации автомобиля.

Время ожидания перед началом безопасной эксплуатации (SDAT) для каждого клея Sika, используемого при замене стекол, можно определить при помощи таблицы Sika SDAT, размещенной в разделе продукции данного руководства или в Технических описаниях Sika, составленных для всех клеев Sika такого типа, которые можно посмотреть на сайте www.sika.com.

Автомобиль НЕЛЬЗЯ обслуживать и эксплуатировать, пока не закончится соответствующее время SDAT. Владельца автотранспортного средства необходимо уведомить об этих ограничениях.



Всегда информируйте клиентов о Времени ожидания перед началом безопасной эксплуатации и уведомляйте их о том, когда они могут забрать свой автомобиль. Sika предлагает «Информационные подвески на зеркало», предназначенные для этой цели*.

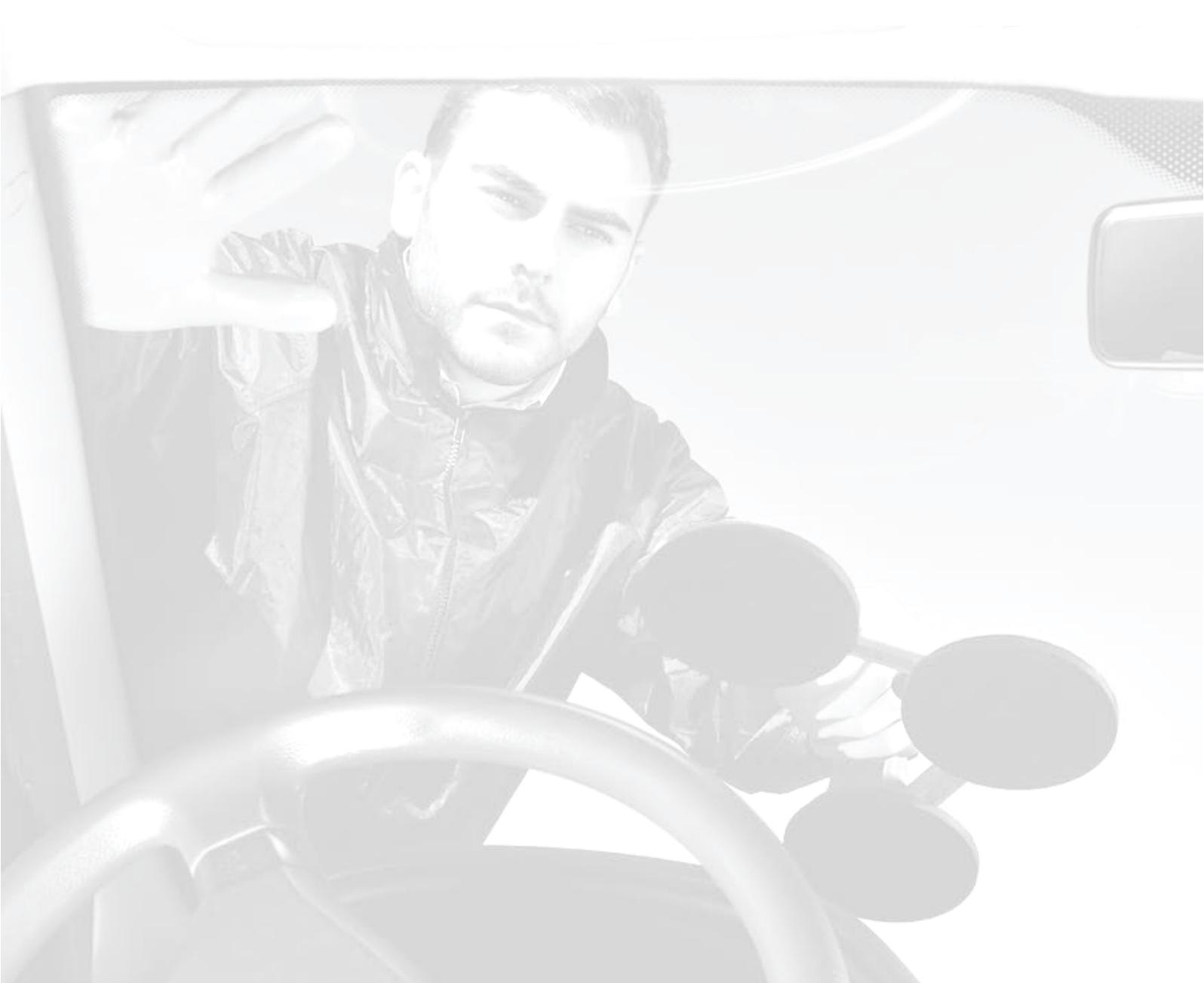
*Осведомитесь о наличии у компании Sika в вашей стране.

10 Пост-осмотр

По завершении установки осмотрите и очистите все участки, на которых выполнялась работа. Стекло, коврики, сиденья, приборные панели и все окрашенные поверхности вокруг новых окон необходимо очистить, в том числе используя вакуумный пылесос. Воздушные каналы должны быть продуты и очищены от осколков. Убедитесь, что все снятые детали снова установлены на место. Протестируйте их на исправность, если это возможно. Проверьте пригодность к эксплуатации стеклоочистителей и стеклоомывателя ветрового стекла. Испытайте эффективность всех используемых электрических устройств. Выполните проверку герметичности стекла, если это возможно. Завершите и сохраните запись всех процедур пост-осмотра. В порядке вежливости предоставьте копию владельцу или водителю транспортного средства. Техническому специалисту следует всегда надевать соответствующие защитные очки при очищении клапанов обогревателя во избежание травм. Все подушки безопасности и ремни безопасности должны быть на месте и в рабочем состоянии.



Чтобы завершить работу, с наружной стороны ветрового стекла также удалите отпечатки пальцев и следы вакуумных присосок.



Подробное описание выполняемых работ

Идентификация бутила, силикона и полиуретана

При установке нового ветрового стекла необходимо убедиться, что остатки клея на раме — из полиуретанового материала. Полиуретановые клеи SikaTack® и Sikaflex® развивают очень сильную адгезию ко многим другим маркам полиуретанов и даже к некоторым современным клеям на основе MS полимеров для вклейки стекол. Однако если на раме остался бутиловый или силиконовый материал, его необходимо полностью удалить. Полиуретановые клеи SikaTack® или Sikaflex® не создают надежного соединения с бутилами и силиконами. Если эти материалы оставить на поверхности, они могут препятствовать адгезии к керамическому покрытию или краске.

Как определить, что полоса материала — это полиуретановый клей?

- Очень сильно надавите ногтем на старый материал.
- Если это полиуретан или MS-полимер для вклейки стекол, едва ли получится сделать углубление в материале.
- В случае бутила или силикона материал можно вдавить материал наполовину или сделать углубление до рамы.
- Если это бутил, в точке вдавливания останется выемка. На бутиле должен сохраниться след от пальца, так как этот материал не восстанавливает первоначальную форму.

Если все еще не удается идентифицировать материал, выполните следующие действия.

- Вырежьте длинный кусок материала и попробуйте растянуть его.
- Если это полиуретан, потребуется приложить очень большое усилие, чтобы растянуть и разорвать материал.
- Если это силикон, материал очень сильно растянется без приложения слишком большого усилия. Он также будет «пружиниться», т. е. будет довольно легко растягиваться туда-сюда.
- Если это бутил, он должен легко разорваться.

Если и после этого не удастся идентифицировать материал, выполните следующие действия.

- Полностью удалите старый клей и выполните действия, описанные в следующем разделе.

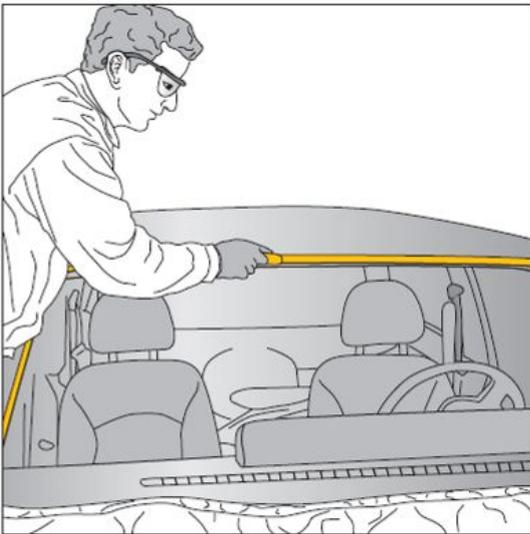


Процедура полного удаления

Если технический специалист обнаружит, что при предыдущих заменах стекла были выполнены несоответствующие действия или использованы неподходящие материалы (такие как бутил или силикон), или что состояние оконного проема и старого полиуретанового слоя ухудшат удерживающую способность системы, он НЕ должен применять метод срезки, предпочтя ему метод полного удаления.

Рекомендуется полностью устранить все неблагоприятные условия для установки стекла, обеспечив для вклейки чистое основание хорошего качества. Для полного удаления клея требуется снять весь старый материал, оголив раму. При полном удалении оконный проем необходимо очистить от всех продуктов и материалов, чтобы осталась чистая рама и оригинальная краска. Этот метод необходимо использовать в следующих случаях.

- Оконный проем был перекрашен по разным причинам (например, проведена обработка от коррозии в кузовной мастерской).
- Оконный проем поврежден и будет перекрашен.
- Имеющийся полиуретановый клей отслоился или разрушился.
- Ранее использовался ненадлежащий продукт (например, бутил или силикон).



- После обнажения слоя оригинальной краски осторожно потрите краску на оконном проеме, чтобы удалить прозрачный слой. Необходимо принять меры предосторожности, чтобы не удалить электро- и фосфатные покрытия, которые находятся под OEM-праймером. Электро- и фосфатные покрытия являются важной частью оригинальной системы предотвращения коррозии. Их невозможно заменить в процессе послегарантийного обслуживания автомобилей.



- Очистите участок средством Sika® CleanGlass.
- Перед тем, как приступить к дальнейшим действиям, убедитесь, что поверхность сухая и чистая.



- Активируйте клеевую поверхность с помощью Sika® Aktivator PRO. Дайте материалу высохнуть в течение не менее 3 минут.



- Кистью или аппликатором нанесите праймер Sika® Primer-206 G+P так, чтобы он перекрыл окружающую неповрежденную краску не менее чем на 5 мм. Выдержите материал в течение 3 минут или подождите, пока поверхность не станет сухой на ощупь.



- Нанесите второй слой Sika® Primer-206 G+P поверх первого, используя кисть или аппликатор. Выдержите материал в течение не менее 10 минут перед тем, как приступить к следующему этапу.

Дополнительные сведения см. в следующих разделах:

Противокоррозионная обработка

Свежеокрашенные
автотранспортные средства



Противокоррозионная обработка

Коррозия по периметру оконного проема — очень серьезная проблема, которую необходимо правильно устранить. Для решения этой проблемы автомобильные OEM-производители выпустили инструкции, которые были включены в рекомендации, представленные далее. Чтобы правильно обработать оконный проем со следами коррозии по периметру, в первую очередь необходимо определить характер и площадь распространения коррозии. Следующие правила определяют эти характеристики:

Уровень	Описание	
1	Слабая коррозия	Незначительное изменение цвета металла; обычно оранжевый оттенок.
2	Умеренная коррозия	Умеренная коррозия обычно отмечена несколькими пятнами красного цвета.
3	Сильно выраженная коррозия	Этот уровень соответствует глубокому «питтингу» с темно-красными пятнами и выступающими краями.
4	Сквозная коррозия	На этом уровне можно обнаружить как микроскопические отверстия, так и потерю металла.



Обработку поверхности с 4-ым уровнем коррозии (сквозная коррозия) Sika рекомендует проводить только специалистам кузовной мастерской, которые обучены методам восстановления металлических деталей кузова!



Таким образом, если общая площадь коррозии по периметру оконного проема больше 150 см², обработку рекомендуется выполнять исключительно в кузовной мастерской, специалисты которой имеют соответствующий опыт. Любая коррозия, площадь распространения которой превышает это значение, считается очень серьезной проблемой и потенциально опасна, поэтому ее устранением должны заниматься только квалифицированные специалисты.

Сквозная коррозия на оконной раме транспортного средства, точно так же как сквозная коррозия, расположенная в любой другой конструктивной зоне, требует замены всей металлической секции. Заполнение таких участков кузовной шпатлевкой неприемлемо.



Не применяйте кузовную шпатлевку в зонах, на которые будет наноситься клей дляклейки стекла.

Очистка от коррозии



- Удалите следы коррозии, чтобы обнажилась яркая металлическая поверхность без признаков коррозии. Лучше всего это сделать перед подрезкой старой, хорошо полосы клея.
- Отшлифуйте неповрежденную окрашенную зону вокруг только что очищенного от коррозии участка (5 мм от края оголившегося металла). Для этой цели используйте абразивный материал Sia или 3M Scotch Brite.

Уровень		Рекомендованное действие
1	Слабая коррозия	Очистите участок от коррозии при помощи наждачной бумаги (абразив № 80), дискообразной проволочной щетки или инструмента Dremel® и точильного камня.
2	Умеренная коррозия	Очистите участок от коррозии, используя дискообразную проволочную щетку или химическое средство для удаления ржавчины.
3	Сильно выраженная коррозия	Очистите участок от коррозии пескоструйным аппаратом или химическим средством для удаления ржавчины.
4	Сквозная коррозия	Панель должна быть заменена и обработана в кузовной мастерской.

Противокоррозионная обработка



- Чтобы удалить пыль и грязь со всей площади, используйте средство Sika® CleanGlass.



- Обработайте оголенный металл активатором Sika® Aktivator PRO.
- Если слой старого клея был подрезан до очищения от коррозии, очистите загрязненные участки подрезанной оригинальной полосы материала, используя средство Sika® Aktivator PRO. Выдержите материал в течение 3 минут.



- Кистью или аппликатором нанесите праймер Sika® Primer-206 G+P так, чтобы он захватил неповрежденную окрашенную зону, перекрывая ее минимум на 5 мм. Выдержите материал в течение 3 минут и подождите, пока поверхность не станет сухой на ощупь.



- Кистью или аппликатором нанесите второй слой праймера Sika® Primer-206 G+P поверх первого. Выдержите материал в течение не менее 10 минут перед тем, как приступить к следующей операции.

Свежеокрашенные автотранспортные средства

Если наклейку необходимо выполнить на свежеекрашенном автомобиле и невозможно определить, какая краска или система высыхания краски были использованы, или точное время высыхания краски неизвестно, дайте краске сначала высохнуть в течение 24 часов перед обработкой оконного проема. Если время высыхания известно, воспользуйтесь рекомендациями покрасочной мастерской и приступайте к следующим операциям.



- Отшлифуйте зону наклейки подходящей абразивной губкой или мелкозернистой наждачной бумагой (№ 120).



- Очистите оконный проем средством Sika® CleanGlass.



- Активируйте зону клейки материалом Sika® Aktivator PRO и подождите не менее 3 минут, чтобы поверхность высохла.

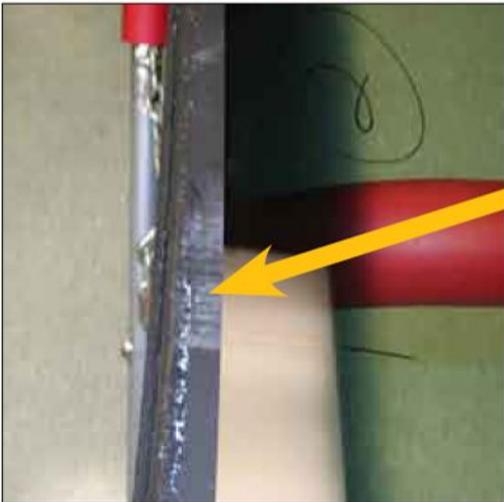


- Используя кисть или аппликатор, тонким слоем нанесите праймер Sika® Primer-206 G+P и дайте поверхности высохнуть в течение не менее 10 минут.

Удаление загрязнения

Перед нанесением активатора Sika® Aktivator PRO, для удаления распространенных загрязнений, пыли и отпечатков пальцев, которые обычно присутствуют на частях автостекла, можно использовать средство Sika® CleanGlass.

Между тем, поскольку на рынке появилось много новых поставщиков автостекла, специалисты по установке все чаще отмечают на керамических слоях необычные загрязнения, которые могут негативно повлиять на адгезию. По своему опыту компания Sika знает, что характер и количество необычных загрязнений могут существенно меняться. Как правило, источником такого рода загрязнений служит сам процесс изготовления.



- Средства, облегчающие выемку изделий из формы, соединяются с инкапсулированными деталями (участок, где элемент отделки приклеивается к детали).

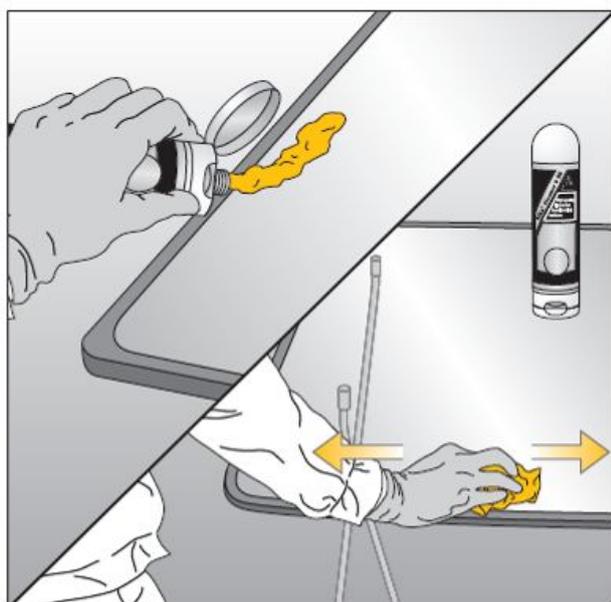


- Остаток силикона после процесса вакуумного ламинирования, который используется при производстве многослойного безопасного стекла.

В то время как многие загрязнения хорошо видны невооруженным глазом, другие — не так просто заметить без проведения дополнительных испытаний. Чтобы убедиться в наличии загрязнений, технический специалист по автостеклам должен быть обучен осмотру клеевых зон каждой детали с целью выявления нестабильных областей поверхностного натяжения. После нанесения очистителя для стекол на керамический слой технический специалист должен уметь определить, мигрирует или изменяет свой внешний вид очиститель на загрязненных участках, или нет.

Рекомендованная обработка загрязненных участков

Как только установлено, что клеевая зона окна загрязнена, необходимо выполнить следующие универсальные действия по обработке.



- Нанесите маленькими точками материал Sika® Cleaner S (II) на загрязненный участок. Как вариант, Sika® Cleaner S (II) можно нанести на бумажную салфетку, ткань или абразивную губку (Sia или 3M Scotch-brite).
- Потрите средством Sika® Cleaner S (II) зону загрязнения.
- Прилагайте соразмерное усилие нажима на чистую сухую бумажную ткань во время протирания.



- Очистите стекло средством Sika® CleanGlass.

Альтернативный метод удаления силиконовых загрязнений после процесса ламинирования

Несмотря на то, что метод с использованием материала Sika® Cleaner S (II), упомянутый выше, подходит для обработки всех известных типов загрязнения ветрового стекла, процедура, специально предназначенная для удаления силиконовых загрязнений, оставшихся после вакуумного ламинирования, должна быть следующей. Наличие силиконового остатка можно констатировать, если очиститель для стекла выявит зону низкого поверхностного натяжения на относительно прямой линии, параллельно краю стекла (см. фото выше). Если очиститель для стекла мигрирует или меняет свой внешний вид и технический специалист подозревает, что загрязнитель — силикон, в таком случае для обработки участка можно применить метод с использованием Sika® Cleaner S (II), описанный выше, или методы «влажной очистки», как указано далее. Если специалист обнаружил загрязнение, но не уверен в том, что это силикон, рекомендуется выполнить следующие универсальные действия.

- Нанесите стеклоочиститель на керамический слой и маленькими круговыми движениями слегка потрите загрязненный участок тонкотканым абразивным материалом (например, Sia или 3M Scotch-brite™).
- Следует работать осторожно, чтобы не поцарапать стекло или керамический слой.
- После «влажной очистки» обработайте керамический слой средством Sika® CleanGlass, нанеся его на чистое бумажное полотенце.
- Проверьте эффективность, распылив средство Sika® CleanGlass по загрязненному участку. Теперь оно должно равномерно увлажнить стекло, не вступая в реакцию.
- Дайте поверхности полностью высохнуть перед нанесением активатора Sika® Aktivator PRO.



Данный метод рекомендован только для удаления остатков силикона после процесса ламинирования стекла производителем и НЕ должен применяться для очистки от силиконовых загрязнений, оставшихся после инкапсулирования стекла производителем.



Специальные ветровые стекла

Вклейка пластиковых ветровых стекол (PMMA и PC)

Пластиковые ветровые стекла можно обнаружить на следующих транспортных средствах:

- строительные машины;
- автомобили специального назначения (например, машины федеральной полиции (BGS) или обычной полиции в Германии);
- автомобили облегченной конструкции.

Типичные материалы — PMMA (полиметилметакрилат) и PC (поликарбонат). В процессе изготовления многие поликарбонатные листы покрывают слоем, стойким к царапинам. В отличие от стандартного флоат-стекла, пластиковые ветровые стекла имеют намного выше коэффициент теплового расширения, что приводит к повышенной деформации (расширению и сжатию окна).

Более того, пластиковые ветровые стекла не содержат керамического слоя в отличие от минерального стекла, а этот керамический слой обеспечивает ультрафиолетовую защиту клеевого шва. По этим причинам при вклейке пластиковых ветровых стекол необходимо выполнить следующие действия.

Постоянное остекление

Предварительная обработка поликарбонатного или полиметилметакрилатного ветрового стекла

Если покрытие неизвестно, рекомендуется провести испытание поверхности перед вклейкой (свяжитесь с компанией Sika) либо выполнить следующие действия:

Шаг 1	Обработайте клеевую зону абразивным материалом Scotch Brite или Sia.	Удалите стойкое к царапинам покрытие.
Шаг 2	Удалите пыль (примечание: используйте только безмасляный сжатый воздух или чистую бумажную салфетку).	Очистите поверхность от пыли.
Шаг 3	Нанесите Sika® Aktivator PRO. Выдержите материал в течение 3 минут.	Очистите и активируйте поверхность.
Шаг 4	Нанесите Sika® Primer-206 G+P. Выдержите праймер в течение 10 минут.	Создайте пригодную для вклейки поверхность. (Примечание: вклейка без обработки праймером невозможна).
Шаг 5	Нанесите Sikaflex®-222 UV. Толщина слоя — в соответствии с таблицей, представленной далее.	Вклейка.



Материал Sika® Primer-206 G+P необходимо использовать для вклейки пластмассовых ветровых стекол. Вклеивание без обработки черным праймером невозможно.

Толщина клеевого шва

Наибольшая длина ветрового стекла	Треугольная полоса материала		Размеры полосы клея*	
 L	 H B		 D B	
L [м]	H [мм]	B [мм]	D [мм]	B [мм]
0,5	8	6	3	8
1	8	8	4	8
1,5	12	10	6	10
2	16	12	8	12
более 2 метров			свяжитесь с компанией Sika	

* Внимание! Соответствует наименьшей толщине клея, D.

Ультрафиолетовая защита

Для обеспечения долговременного сцепления прозрачные ветровые стекла необходимо защитить от ультрафиолета.

Возможные решения:

- Окрашивание подходящим для этих целей лакокрасочным материалом;
- защитная металлическая или непрозрачная пластиковая накладка;
- лента Sika UV Shielding Tape*.



Без такой защиты праймер Sika® Primer-206 G+P в конечном счете отслоится от поверхности пластикового ветрового стекла. Точное время до отслоения зависит в основном от погодных условий, качества синтетического материала и общей нагрузки.

*Уточните наличие у компании Sika в вашей стране.

Окружающие условия и время ожидания перед началом безопасной эксплуатации

Вклейку пластикового ветрового стекла рекомендуется производить при температуре от +10 до +35 °С. Важно соблюдать рекомендованное время выдерживания подготавливающих составов (см. раздел «Предварительная подготовка»). Автомобилем нельзя управлять в течение 16 часов после замены стекла.

Примечания

Sikaflex®-222 UV рекомендован для долговременной вклейки пластмассовых ветровых стекол. Этот клей имеет низкий модуль (мягкий) и может справиться с тепловым расширением ветрового стекла без механической перегрузки. Материал PMMA особенно восприимчив к усталостным трещинам. В связи с этим, положение ветровых стекол в процессе вклейки не следует менять. Если необходимо вклеить PC- или PMMA-стекла большего размера, чем определено спецификациями, пожалуйста, свяжитесь с компанией Sika перед тем, как приступить к работе.

Временная вклейка поликарбонатных или полиметилметакрилатных ветровых стекол

Эта операция выполняется, когда требуется кратковременное использование пластмассовых ветровых стекол. Временное остекление выполняется в том случае, если оригинальное ветровое стекло недоступно во время ремонта. Предельное время использования временного стекла — две недели, в течение которых необходимо установить правильное ветровое стекло.

Временное остекление: предварительная обработка поликарбонатных и полиметилметакрилатных ветровых стекол

Шаг 1	Обработайте клеевую зону абразивным материалом Scotch Brite или Sia.	Удалите стойкое к царапинам покрытие.
Шаг 2	Удалите пыль (примечание: используйте только безмасляный сжатый воздух или чистую бумажную салфетку).	Очистите поверхность от пыли.
Шаг 3	Обработайте поверхность активатором Sika® Aktivator PRO. Выдержите материал в течение 3 минут.	Очистите и активируйте поверхность.
Шаг 4	Нанесите Sika® Primer-206 G+P. Выдержите праймер в течение 10 минут.	Создайте пригодную для вклейки поверхность. Примечание: вклейка без обработки праймером невозможна.
Шаг 5	Приклейте деталь, используя стандартный клей для прямого остекления, и см. указанное время начала эксплуатации автомобиля.	Вклейка.



Материал Sika® Primer-206 G+P необходимо использовать для вклейки пластмассовых ветровых стекол. Вклеивание без обработки черным праймером невозможно.

Ветровые стекла с комплектом уплотнительных прокладок

В отличие от автомобилей, которые оснащены прокладками и полиуретановым уплотнением, установленными на заводе, другие транспортные средства могут иметь только прокладку и какой-то герметизирующий состав. Кроме окон, рассчитанных для выхода, антикварных или классических автомобилей, не имеющих права проезда по автомагистралям, или в случаях, когда введение полиуретана противоречит текущим техническим условиям OEM-производителя, необходимо использовать полиуретан. При использовании полиуретана на ветровых стеклах с уплотнительными прокладками Sika рекомендует выполнить следующие действия.

Используйте соответствующие средства индивидуальной защиты при выполнении следующих задач:

- Удалите оригинальное ветровое стекло и прокладку.
- Используйте новую прокладку, если оригинальная повреждена.
- Очистите стекло средством Sika® CleanGlass.
- Очистите от загрязнений оконный проем по периметру и внутреннюю часть прокладки, где располагается край оконного проема и стекла, используя чистую салфетку и воду. Если необходимо, для очищения этих зон можно использовать средство Sika® CleanGlass.
- Дайте поверхности хорошо высохнуть перед тем, как продолжить работу.
- Подготовьте все участки стекла, которые будут находиться в прокладке, с помощью активатора Sika® Aktivator PRO.
- Нанесите Sika® Aktivator PRO на оконный проем, на котором будет располагаться прокладка, и на внутреннюю часть каналов прокладки. Общее время выдерживания (15 минут) требуется соблюдать при любой установке прокладок, так как Sika® Aktivator PRO будет реагировать медленнее вследствие пористости и геометрии резиновой прокладки.
- Установите ветровое стекло так, чтобы прокладка полностью расположилась на оконном проеме, и убедитесь, что в каналы прокладки вовремя нанесено требуемое количество клея Sika для замены автостекла.
- Удалите неотвержденный полиуретан с помощью Sika® Remover-208 или Sika® HandClean.



Выполняя герметизацию ветровых стекол, оснащенных уплотнительными прокладками, от просачивания воды и воздуха, убедитесь, имеется ли необходимость применения полиуретанового продукта, и используйте только совместимый со смежными материалами герметик.

Особые климатические условия

Общие меры предосторожности

- Храните все химические материалы при температуре выше +5 °C в течение определенного периода времени перед их использованием.
- Учтите, что элементы отделки, вставляемые нажатием, будет сложнее установить при низких температурах, потому что клей теряет эластичность.
- Будьте предельно осторожны при снятии и замене панелей и элементов декоративной отделки, так как они становятся более хрупкими, когда температура опускается ниже точки замерзания.
- Поскольку при температуре воздуха ниже -10 °C клейка невозможна, автотранспортное средство следует держать в более теплом месте или отложить выполнение работы.

Низкая температура

Дополнительные меры необходимо предпринять, если клейка стекла выполняется при температуре воздуха от -10 до +5 °C, чтобы стекло можно было безопасно клеить любым способом.

Sika® CleanGlass

- При температуре воздуха ниже -5 °C очиститель для стекла замерзнет, когда соприкоснется со стеклом, и станет неэффективным. В этом случае поместите стекло и транспортное средство в более теплое место.

Sika® Cleaner S (II)

- При температуре воздуха ниже -5 °C Sika® Cleaner S (II) замерзнет, когда соприкоснется со стеклом, и станет неэффективным. В этом случае поместите стекло в более теплое место.

Sika® Aktivator PRO

- Конденсат на стекле не замедляет действие активатора Sika® Aktivator PRO.
- При температуре опустившейся до -10 °C время выдерживания должно составлять не менее 10 минут, вместо стандартных 3 минут.

Sika® Primer-206 G+P

- При температуре опустившейся до -10 °C время выдерживания должно составлять не менее 20 минут, если материал используется для склеивания. Совет: нагревание поверхности праймера с помощью пистолета горячего воздуха до полного высыхания значительно экономит время.

Клеи

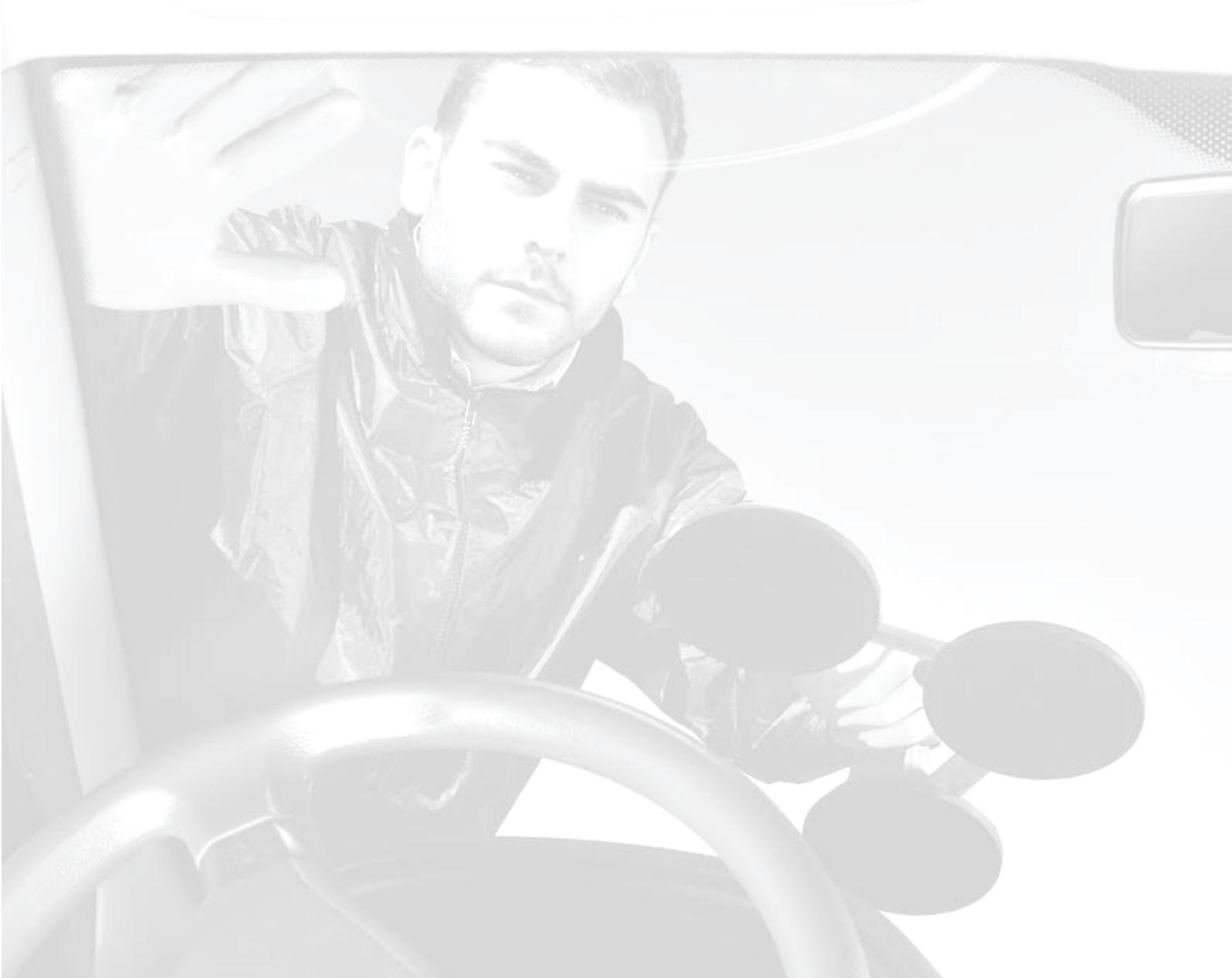
- Рекомендуется выдерживать клеи при температуре выше +5 °C перед нанесением. Материалы с истекающим сроком годности, отличающиеся повышенной вязкостью в сочетании с низкой температурой, могут сформировать слой покрытия неудовлетворительного качества, что приведет к плохой адгезии.

Высокая температура

Чтобы избежать образования пузырьков в слое клея при замене стекла, которая производится при температуре выше +35 °С, не рекомендуется подвергать стеклянные компоненты и оконный проем кузова прямому солнечному излучению в течение всего процесса вклейки стекла и до истечения времени ожидания перед началом безопасной эксплуатации.



Другой важный момент — при повышенных температурах химические реакции протекают быстрее, а открытое время может быть менее 5 минут. Таким образом, ветровое стекло необходимо установить в пределах определенного периода времени, чтобы между полиуретановым клеем и оконным проемом/стеклом обеспечилось хорошее сцепление. Это необходимо для предупреждения просачиваний и для гарантии безопасности клиента.



Приложения

Материалы Sika

Sika® CleanGlass

Продукт Sika® CleanGlass предназначен для очистки поверхности стекла. Им также можно очистить другие жесткие непористые материалы. Поверхностям необходимо дать время на полное высыхание перед тем, как приступить к следующему этапу в процессе подготовки поверхности (например, к нанесению активатора Sika® Aktivator PRO).



Применение

- Пропитайте чистую сухую бумажную салфетку материалом и протрите ею всю поверхность. Дождитесь полного высыхания.
- Или распылите продукт по поверхности и вытрите ее досуха чистой бумажной салфеткой.
- Утилизируйте бумажную салфетку каждый раз после использования.



При температуре воздуха ниже $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ Sika® CleanGlass замерзнет, когда соприкоснется со стеклом, и станет неэффективным. При такой температуре отогрейте стекло в более теплом месте.

Sika® Cleaner S (II)

Sika® Cleaner S (II) — это пастообразное средство для очищения сильно загрязненных клеевых оснований, в частности, ветровых стекол и стеклянных поверхностей. Материал Sika® Cleaner S (II) может применяться как для очистки всего стекла, так и только на загрязненных поверхностях.



Применение

- Нанесите маленькими точками материал Sika® Cleaner S (II) по периметру клеевой зоны.
- Используйте чистую сухую бумажную салфетку и прикладывайте среднее усилие нажима, чтобы растереть Sika® Cleaner S (II) по загрязненному участку.
- Используйте новую чистую сухую бумажную салфетку для удаления излишков материала Sika® Cleaner S (II).
- Распылите Sika® CleanGlass по детали и вытрите поверхность досуха, чтобы она стала чистой.



После применения Sika® Cleaner S (II) деталь необходимо очистить средством Sika® CleanGlass, чтобы удалить все оставшиеся загрязнения. НЕ применяйте Sika® Cleaner S (II) на пористых основаниях, например, на пене, лентах и подобных материалах.

Sika® Aktivator PRO

Продукт Sika® Aktivator PRO используется для улучшения адгезии к обычному стеклу, стеклу с керамическим слоем, свежесрезанной поверхности старого полиуретанового клея, к покрытому полиуретаном оконному стеклу и краскам. Обработка активатором Sika® Aktivator PRO — важный технологический этап в системе применения клеев Sikaflex® и SikaTack®, потому что материал обеспечивает сильное долговременное сцепление между полиуретановым клеем и ветровым стеклом.



Применение

- Нанесите активатор Sika® Aktivator PRO на сухую чистую бумажную салфетку без ворса или ткань.
- Распределите Sika® Aktivator PRO, в одном направлении, по периметру клеевой зоны.
- Если ткань высохла, всегда наносите Sika® Aktivator PRO на чистую часть ветоши.
- Утилизируйте салфетку/ткань всякий раз после использования.
- Всегда закрывайте флакон Sika® Aktivator PRO сразу же после использования.
- Время выдерживания Sika® Aktivator PRO — 3 минуты при температуре от -10 до +45 °C.



НИКОГДА не наносите Sika® Aktivator PRO кистью или аппликатором. Не применяйте Sika® Aktivator PRO на пористых основаниях, например, на пене, лентах и подобных материалах.

При правильном применении Sika® Aktivator PRO удалит небольшие скопления пыли, масла и другие загрязнения, которые могут нарушить адгезию. В отличие от некоторых очистителей и праймеров для стекла, Sika® Aktivator PRO не повреждает верхнее лакокрасочное покрытие автомобиля.

В невскрытом состоянии и при надлежащем хранении срок годности Sika® Aktivator PRO составляет 12 месяцев. Содержимое флаконов необходимо израсходовать в течение одного месяца с момента открытия или утилизировать в случае загрязнения активатора.



Sika® Primer-206 G+P

Sika® Primer-206 G+P — однокомпонентный, отверждаемый во влажной среде, жидкий праймер черного цвета, специально предназначенный для обработки клеевых лицевых поверхностей при вклейке стекол. Материал применяется для улучшения адгезии к обычному стеклу, стеклу с керамическим покрытием, краскам и другим основаниям, таким как пластики и металлы, и может использоваться для ингибирования коррозии в местах, где на оголенном металле оконных рам стали видны царапины. Sika® Primer-206 G+P можно также наносить в качестве дополнительного защитного слоя на низкокачественные керамические покрытия, чтобы обеспечить дополнительную защиту клеевого шва от УФ излучения или в случае неправильного нанесения керамического слоя (отсутствия покрытия по кромке стекла), а также для формирования однородного внешнего вида клеевого шва.



Применение

- Перед тем, как открыть флакон, сильно встряхните его, пока не услышите звук перемещающегося шарика внутри. Продолжайте взбалтывать содержимое еще 10 секунд.
- Используя чистую кисть, нанесите Sika® Primer-206 G+P на царапины, в места, где на оконных рамах виден оголенный металл или стеклопластик.
- Аппликатором нанесите праймер Sika® Primer-206 G+P ровным тонким слоем на рамы стекла или окна, которые используются как клеевая поверхность.
- Закрывайте внутренний вкладыш и наружную крышку флакона сразу же после использования.
- Sika® Primer-206 G+P требует более длительного выдерживания при температуре ниже +5 °С. Подождите, пока поверхность не станет сухой на ощупь, перед тем, как приступить к следующей рабочей операции.



Sika® Primer-206 G+P НЕЛЬЗЯ наносить на полосу старого полиуретана, поскольку это уменьшает адгезию в сравнении с адгезией смежных, не загрунтованных участков. Не разбавляйте праймеры растворителями.

В невскрытом виде и при правильном хранении срок хранения Sika® Primer-206 G+P составляет 9 месяцев. Содержимое флаконов необходимо израсходовать в течение одного месяца с момента открытия или утилизировать в случае загрязнения праймера.

SikaTack® MOVE^{IT}

SikaTack® MOVE^{IT} — отверждаемый от влаги воздуха, высокоэффективный полиуретановый клей, предназначенный для замены ветровых стекол. SikaTack® MOVE^{IT} лучше всего наносить при помощи пистолета Sika® Application Gun или пистолета для нанесения клеев высокой вязкости.



SikaTack® MOVE ^{IT}	
Однокомпонентный клей	√
Высокая начальная прочность	√
Короткий «отрыв хвостика»	√
Вклейка без черного праймера с применением активатора Sika® Aktivator PRO	√
Нагрев не требуется	√
Открытое время (при температуре +23 °C и относительной влажности воздуха 50 %)	8 минут
Совместимость со встроенной антенной	√
Электрическая непроводимость	√
Технология единого модуля (Sika® All-in-One Modulus)	√
Упаковка	картридж (300 мл), мягкая упаковка Unipack (400 и 600 мл)
Срок хранения	9 месяцев

**Время выдержки перед началом безопасной эксплуатации.
Для ветровых стекол легкового автомобиля весом до 29 кг.**

	Температура					
	>-10 °C	>0 °C	>+10°C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Относительная влажность воздуха						
Для задних окон и автомобилей без подушек безопасности (в минутах)						
> 90 %	30	30	30	30	30	30
> 75 %	30	30	30	30	30	30
> 50 %	30	30	30	30	30	30
> 25 %	30	30	30	30	30	30
> 0 %	30	30	30	30	30	30
Для автомобилей с подушкой безопасности для пассажира (в минутах)						
> 90 %	60	60	60	60	60	60
> 75 %	60	60	60	60	60	60
> 50 %	60	60	60	60	60	60
> 25 %	60	60	60	60	60	60
> 0 %	60	60	60	60	60	60

SikaTack® Drive

SikaTack® Drive — отверждаемый от влаги воздуха, высокоэффективный полиуретановый клей, предназначенный для клейки новых ветровых стекол. SikaTack® Drive лучше всего наносить при помощи пистолета Sika® Application Gun, пистолета со стандартным аккумулятором либо пневматического пистолета или инструмента для нанесения вручную.



SikaTack® Drive	
Однокомпонентный клей	✓
Высокая начальная прочность	✓
Короткий «отрыв хвостика»	✓
Вклейка без черного праймера с применением активатора Sika® Aktivator PRO	✓
Нагрев не требуется	✓
Открытое время (при температуре +23 °C и относительной влажности воздуха 50 %)	10 минут
Совместимость с антенной	✓
Электрическая непроводимость	✓
Технология единого модуля (Sika® All-in-One Modulus)	✓
Упаковка	картридж (300 мл), мягкая упаковка Unipack (400 или 600 мл)
Срок хранения	9 месяцев

Время выдержки перед началом безопасной эксплуатации. Для ветровых стекол легкового автомобиля весом до 29 кг.

Относительная влажность воздуха	Температура					
	>-10 °C	>0 °C	>+10°C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Для задних окон и автомобилей без подушек безопасности (в минутах)						
> 90 %	30	30	30	30	30	30
> 75 %	30	30	30	30	30	30
> 50 %	30	30	30	30	30	30
> 25 %	30	30	30	30	30	30
> 0 %	120	120	120	120	120	120
Для автомобилей с подушкой безопасности для пассажира (в часах)						
> 90 %	2	2	2	2	2	2
> 75 %	2	2	2	2	2	2
> 50 %	2	3	3	2	2	2
> 25 %	3	4	4	3	2	2
> 0 %	5	5	5	5	5	5

SikaTack® Go4it!

SikaTack® Go4it! — легко выдавливаемый из пистолета клей 4-часовой выдержки для вклейки ветрового стекла. Клей предназначен для нанесения ручными пистолетами.



SikaTack® Go4it!	
Однокомпонентный клей	√
Высокая начальная прочность	√
Короткий «отрыв хвостика»	√
Вклейка без черного праймера с применением активатора Sika® Aktivator PRO	√
Нагрев не требуется	√
Открытое время (при температуре +23 °C и относительной влажности воздуха 50 %)	15 минут
Совместимость с антенной	—
Электрическая непроводимость	—
Технология единого модуля (Sika® All-in-One Modulus)	√
Упаковка	картридж (300 мл), мягкая упаковка Unipack (400 или 600 мл)
Срок хранения	9 месяцев

Время выдержки перед началом безопасной эксплуатации. Для ветровых стекол легкового автомобиля весом до 29 кг.

Относительная влажность воздуха	Температура					
	>-10 °C	>0 °C	>+10°C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Для задних окон и автомобилей без подушек безопасности (в минутах)						
> 90 %	не оценено	1	1	1	1	1
> 75 %	не оценено	1	1	1	1	1
> 50 %	не оценено	1	1	1	1	1
> 25 %	не оценено	1	1	1	1	1
> 0 %	не оценено	2	2	2	2	2
Для автомобилей с подушкой безопасности для пассажира (в часах)						
> 90 %	6	6	4	4	4	4
> 75 %	6	6	4	4	4	4
> 50 %	6	6	4	4	4	4
> 25 %	6	6	4	4	4	4
> 0 %	6	6	6	6	6	6

Пистолет Sika® Application Gun

Автоматическое
выключение, автореверс

Цельнометаллический
зубчатый привод

Прозрачный ствол для
контроля оставшегося
материала

Поворачивающаяся на
360° каретка

Мощное толкающее
усилие (2800 Н)



Запатентованный
реверсивный толкатель
для большей экономии
(«нулевые отходы»)

Ручной механизм
включения

Триггер переменной
скорости

Функция блокировки
триггера

Функция
быстрого
выбора скорости
экструдирования

Эксклюзивный реверсивный
аккумуляторный блок Milwaukee

Конфигурация пистолета для упаковок Unipack и картриджей

Для мягких упаковок Unipack



Установка толкателя для упаковок Unipack описана на следующих страницах.

Для картриджей



В данном руководстве отсутствует подробное описание установки толкателя для картриджей.

Установка толкателя для Unipack



- Установите поддерживающую втулку на шток толкателя.



- Установите стальной толкатель на шток.



- Установите синий пластмассовый толкатель с черным кольцом.



- Навинтите куполообразную насадку на шток толкателя, как показано на изображении.



- Наверните куполообразную насадку, чтобы между стальным и пластмассовым толкателями остался зазор 1 мм.



Эта операция очень важна!



- Вставьте 5/16-дюймовый винт.



- Туго затяните вставленный винт с помощью гаечного и шестигранного ключей.



- Полностью собранный толкатель для мягкой упаковки Unipack должен теперь выглядеть так, как показано на изображении.

Инструкция по работе с пистолетом Sika® Application Gun



- Выньте пистолет Sika® Application Gun и аккумулятор из коробки.



- Установите аккумулятор (установка возможна двумя способами как показано на рисунке). Для снятия батареи нажмите кнопку серого цвета.



- Нажмите кнопку реверса и одновременно потяните рейку толкателя назад до упора.





- Вставьте новую упаковку Unipack в пистолет.



- Обрежьте проволочный зажим на конце упаковки.



- Соберите пистолет, установив на прозрачный ствол пластиковый носик с адаптером, и зафиксируйте при помощи гайки.





- Нажмите кнопку реверса и передвиньте рейку толкателя вперед, пока упаковка Unipack не встанет плотно между толкателем и адаптером.



- Нажмите и удерживайте кнопку подачи материала до тех пор, пока клей не заполнит выпускное отверстие насадки.



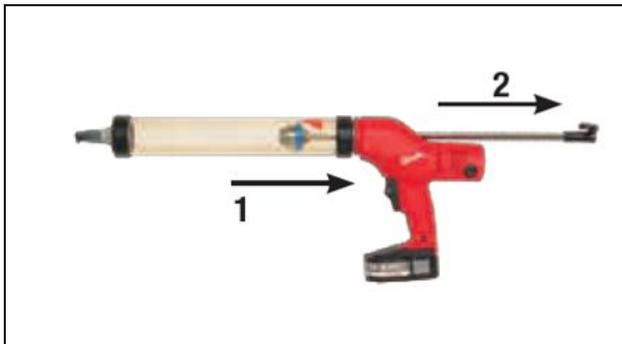


- Для наилучшего нанесения всегда наносите клей пистолетом, сориентированным перпендикулярно основанию.



- Если клей наносится так, как показано на этом изображении, геометрия полосы (высота) клея будет неправильной и хорошего контакта между клеем и основанием гарантировать нельзя.

Замена упаковки Unipack



- Нажмите кнопку реверса (1) и одновременно потяните рейку толкателя (2) назад. Пустая упаковка отделится от толкателя и крышки.



- Сначала снимите гайку, затем быстро потяните вперед рейку толкателя, чтобы вытолкнуть переходник и пустую упаковку Unipack (адаптер и пустая упаковка выйдут из пистолета). Удалите пустую упаковку Unipack и утилизируйте ее согласно национальному законодательству. Адаптер и насадку для Unipack можно использовать несколько раз.

Обслуживание и очистка

Синий пластмассовый толкатель (деталь № 10 на стр. 87) необходимо регулярно заменять. Различные факторы (трение между толкателем и стволом, вязкость материала и т. д.) определяют частоту такой замены.

Средство Sika® Lube уменьшает трение между стволом и синим пластмассовым толкателем. Срок эксплуатации пластмассового толкателя можно значительно продлить, если применять материал Sika® Lube. Каждую неделю наносите Sika® Lube одним впрыском на внутреннюю часть ствола. Быстро нажмите и отпустите кнопку распылителя. Дополнительные сведения см. в Техническом описании Sika® Lube.



Не используйте спирт и другие растворители для очистки прозрачного ствола. Применяйте только средство Sika® Remover-208.

Смазка один раз в неделю для повышения скорости выдавливания



Никогда не используйте материалы на силиконовой основе, например, спрей или масла. Они могут ухудшить адгезию, а также другие свойства клея.

Использование и срок службы аккумуляторной батареи и зарядного устройства

Использование аккумуляторной батареи и зарядного устройства подробно описано в Руководстве по эксплуатации, которое прилагается к каждому комплекту Sika® Application Gun Set. Используйте только оригинальные батареи. Срок службы аккумуляторной батареи можно увеличить, если эксплуатировать ее в попеременном режиме. Используйте аккумуляторную батарею до полной разрядки, затем вставьте другую батарею, а первую поставьте подзаряжаться. Срок службы батареи равен примерно 1000 циклам зарядки, но его следует уточнить в инструкциях по эксплуатации.

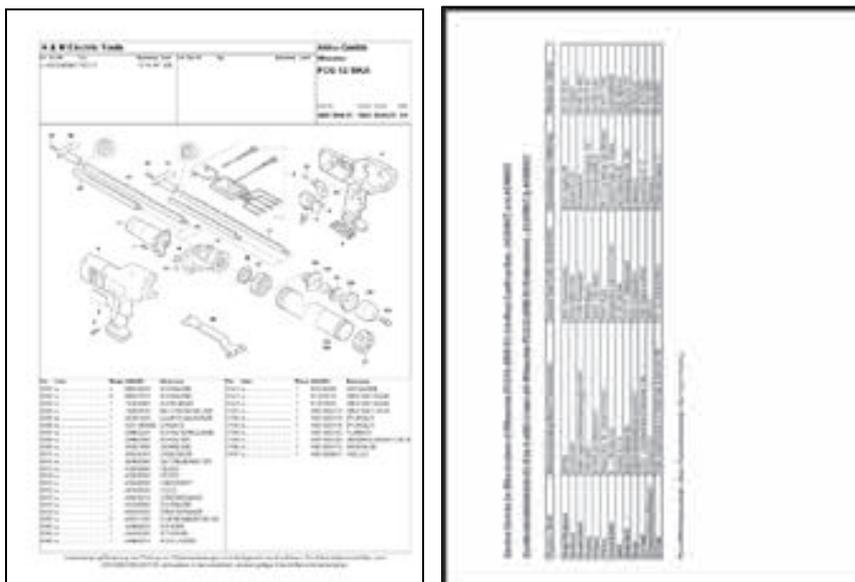
Запчасти и адреса сервисного обслуживания

Обслуживаемые детали и запасные части можно получить и приобрести только через Сервисные центры Atlas Copco/Milwaukee (адреса сервисных центров прилагаются к комплекту Sika® Application Gun Set). Для получения надлежащего ремонта, запчастей или технического обслуживания необходимо позвонить в ближайший Сервисный центр Atlas Copco/Milwaukee. Компания Sika должна быть проинформирована, если накопится много однотипных проблем с комплектом Sika® Application Gun Set . Пожалуйста, сообщите об этом напрямую по следующему адресу электронной почты: cse@ch.sika.com.

Для правильной и бесперебойной эксплуатации необходимо использовать только оригинальные запасные части. Установка других компонентов (модификация пистолета Sika® Application Gun), которые не одобрены центрами Atlas Copco/Milwaukee, аннулирует гарантию.

Дополнительные сведения см. в следующих документах (прилагаемых к комплекту Sika® Application Gun Set):

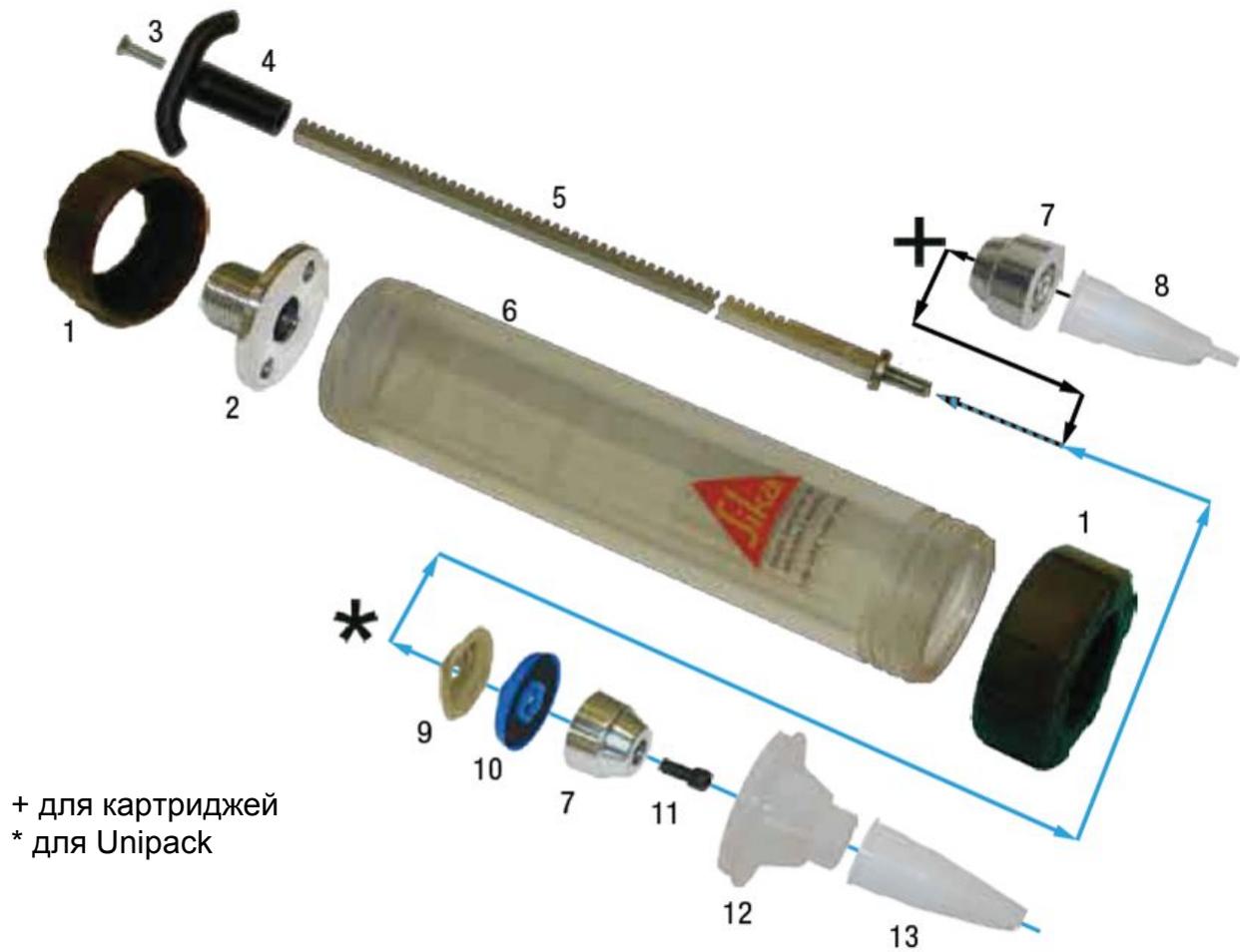
- Перечень запасных частей
- Адреса Сервисных центров Atlas Copco/Milwaukee



Настоятельно рекомендуется всегда иметь в наличии следующие запчасти с каждым комплектом Sika® Application Gun Set:

- набор запасных частей (1 шт.)
- пластмассовый толкатель синего цвета (2 шт.)
- гайка (1 шт.)

Пояснение к рисунку



+ для картриджей
* для Unipack

- | | |
|------------------------|--|
| 1 Гайка | 8 Насадка для картриджей |
| 2 Фланец | 9 Стальная чашка толкателя |
| 3 Винт рукоятки | 10 Пластмассовая чашка толкателя |
| 4 Рукоятка рейки | 11 Винт |
| 5 Рейка | 12 Адаптер для Unipack |
| 6 Прозрачный ствол | 13 Насадка для мягких упаковок Unipack |
| 7 Наконечник толкателя | |

Наконечник толкателя (деталь № 7) — запатентованная деталь Sika. Этот наконечник сокращает отходы клея примерно на 80 %.

Словарь терминов

Активированная поверхность	Поверхность, подготовленная с использованием средства Sika® Aktivator PRO, на которой осаждаются промоторы адгезии и которая готова к соединению склеиванием или к нанесению грунтовки. (То есть керамический слой, обработанный средством Sika® Aktivator PRO, остается активным в течение 8-ми часов).
Совместимость с антенной	Стандарты автопроизводителей устанавливают, что полное сопротивление клея должен находиться в пределах определенного диапазона значений (эпсилон ϵ). Полное сопротивление — это компонент сопротивления, емкости и частоты, который измеряется при помощи переменного тока. Клей, совместимый с антенной, не создает помехи для радиоприема на ветровых стеклах со встроенными антеннами.
Керамический слой	Керамический композит черного цвета, нанесенный по периметру ветрового стекла с целью защиты и косметического эффекта. Этот керамический композит защищает полиуретановый клей от вредного воздействия ультрафиолетовых (УФ) лучей.
Сжатие	Давление, оказываемое на герметик или клей в шве.
Время отверждения	Время, которое требуется для эффективного полного отверждения при определенной температуре и относительной влажности воздуха.
Условия отверждения	Факторы, которые влияют на отверждение клеев, например, температура, относительная влажность воздуха и т. д.
Вклейка стекол	В этом случае окно вклеивается непосредственно в кузов или конструкцию автомобиля, воздушного либо морского транспортного средства или здания.
Инкапсулированные ветровые стекла	Ветровые стекла, которые по краям оснащены профилными молдингами из полиуретана.
EPDM (ethylene-propylene-diene monomer — каучук на основе сополимера этилена, пропилена и диенового мономера)	Каучуковый материал, который обычно используется для обрамления пластиковых боковых окон.

FMVSS 212/208	Федеральный американский стандарт по безопасности автомобилей, который точно определяет, что в случае столкновения автомобиля на скорости 48 км/ч более 75 % клеевого шва должны остаться неповрежденными, причем может быть разрушено более 50 % соединения на какой-либо одной стороне.
Свежесрезанный полиуретан	Полоса отвержденного полиуретана, которая была недавно срезана.
Модуль	Отношение напряжения к деформации.
Электрическая непроводимость клея	Стандарты автомобильных производителей определяют клей как непроводящий электрический ток, если электрическое сопротивление, измеренное в соответствии со стандартом DIN 53482, выше 10^8 Ом/см для автотранспортных средств с алюминиевым кузовом или выше 10^9 Ом/см для автомобилей с кузовом из магниевого сплава.
Насадка	Пластмассовый наконечник, из которого экструдирована полоса клея.
Однокомпонентный полиуретановый клей	Полиуретановый клей, поставляемый как предварительно замешанный отдельный состав, который отверждается под воздействием влаги.
Открытое время	Наибольший период времени, который может пройти от нанесения клея до сборки соединения и зависит от типа клея и окружающих условий.
Система предварительного нанесения клея (PAAS)	Полиуретановый клей, нанесенный в специальной форме изготовителем стекла по кромке стекла. Его можно использовать в качестве молдинга или декоративной отделки на автостекле.
Толкатель	Дискообразный элемент на конце рейки внутри пистолета Sika®, который проталкивает материал по цилиндрическому стволу.

Полиуретан	Семейство полимеров, от высокоэластичных до хрупких, обычно образованных вследствие реакции диизоцианата с гидроксильным соединением.
Праймер	Специальное покрытие, предназначенное для ингибирования коррозии, а также для улучшения адгезии между клеями и некоторыми основаниями. Эффективность ингибирования коррозии зависит от состава и толщины нанесения.
Время пленкообразования	Время от нанесения клея до образования пленки на его поверхности, после которого уже нельзя выполнить точечное приклеивание.
Липучесть	Сцепляемость поверхности герметика или клея.
Ультрафиолетовое излучение	Компонент оптической области спектра. Ультрафиолетовые лучи вызывают химические изменения в каучуковых материалах.

Вопросы и ответы

A Можно ли наносить полиуретановые клеи SikaTask® на влажные поверхности?

Нет. Полиуретан нельзя наносить на влажные поверхности, потому что после реакции с водой полиуретан может отслаиваться от поверхности. Все поверхности должны быть сухими.

B Можно ли применять Sika® Aktivator PRO во влажных условиях?

Да, Sika® Aktivator PRO можно применять во влажных условиях, например, на ветровых стеклах, слегка запотевших из-за образования конденсата. (При этом под словом «влажный» подразумевается любое состояние влажности, при котором крупные капли воды НЕ видны, как в случае общей конденсации, так и в отношении дождевых капель). Тем не менее, лучше сначала дать детали высохнуть.

C Каков срок хранения праймеров и очистителей после вскрытия их упаковок?

Срок хранения всех очистителей и праймеров Sika сокращается в открытом состоянии. При надлежащем хранении ими можно пользоваться не более 1 месяца с момента вскрытия или до истечения срока годности, принимая во внимание ту дату, которая наступит раньше. Всегда плотно закрывайте внутренний вкладыш и наружную крышку после каждого использования. Если материал загустел, помутнел или стал неоднородным, немедленно утилизируйте его, соблюдая требования, содержащиеся в Сертификате безопасности.

D Если открытое время Sika® Aktivator PRO вышло, можно ли выполнить активирование снова?

Да. Sika® Aktivator PRO можно наносить до трех раз на клеевую поверхность. Поверхность должна быть обязательно чистой и активированной. Вы можете определить активированную поверхность по ее мерцанию. Если сомневаетесь, лучше повторно нанесите активатор Sika® Aktivator PRO. Если Sika® Aktivator PRO наносится второй раз, но за этим не следует клейка, активированные поверхности необходимо очистить растворителем, например, изопропанолом или очистителем для стекла. После этого можно снова приступить к предварительной обработке поверхностей.

E Почему не рекомендуется использовать аппликаторы для нанесения Sika® Aktivator PRO?

1. Sika® Aktivator PRO выполняет функции очищения и активирования. При использовании аппликатора грязь просто перемещается с одного места в другое, но не удаляется.
2. Аппликаторы позволяют нанести слишком большое количество материала, а это ненужный и неоправданный расход.
3. На них может скопиться грязь, и, если их опустить во флакон несколько раз, они могут загрязнить активатор.
4. Аппликаторами сложно покрыть необходимую площадь.

F Почему на чистое стекло рекомендуется наносить праймер Sika® Primer-206 G+P аппликаторами, а на царапинах по фланцу использовать кисти?

Многие предпочитают пользоваться аппликаторами для праймера Sika® Primer-206 G+P, поскольку аппликаторы обеспечивают гладкое однородное нанесение. Чтобы покрыть царапины, лучше всего использовать кисть, потому что материал должен обязательно попасть ВНУТРЬ царапины. Некоторые специалисты по установке считают, что ватные палочки (Q-tips) также эффективны для нанесения праймера Sika® Primer-206 G+P на царапины по фланцу.

G Зачем необходимо встряхивать флакон Sika® Primer-206 G+P?

Встряхивание праймеров позволяет смешать твердые вещества, которые, возможно, осели на дно флакона, и сформировать жидкую однородную смесь для тонкого однородного покрытия. Все праймеры, в состав которых входят твердые вещества, следует встряхивать перед использованием.

H Почему не рекомендуют наносить праймер Sika® Primer-206 G+P на полосу старого полиуретана?

Отвержденный праймер Sika® Primer-206 G+P формирует жесткий слой, и если он расположен между двумя мягкими слоями (полосой старого материала и слоем нового полиуретана), это приводит к снижению прочности сцепления. При обработке царапины допускается, чтобы маленькая часть полосы старого полиуретана соприкасалась с Sika® Primer-206 G+P, но, ни в коем случае нельзя наносить праймер на большие участки старого полиуретанового материала.

I Что случится, если не придерживаться рекомендованного время выдерживания материалов для предварительной обработки?

Не только клеям, но и материалам, применяемым для предварительной обработки, необходимо время, чтобы прореагировать. Например, праймеру, подобно разбавленному клею, также требуется влага для отверждения. Если материалу для предварительной обработки не дать полностью прореагировать, прочность сцепления системы может снизиться, а в худшем случае, вовсе разрушиться. Низкие температуры продлевают время выдерживания Sika® Primer-206 G+P.

J Срезка ветрового стекла выявила наличие пузырька между полосой старого полиуретанового клея и ветровым стеклом. Как это можно предотвратить?

Это т. н. «туннельный эффект», который в большинстве случаев вызван ошибками технического специалиста. При нанесении клея убедитесь, что насадка расположена под прямым углом к основанию и соприкасается с ним. Всегда наносите полосу материала треугольной формы, чтобы при сжатии не смог вовлечься воздух.

К При срезке ветрового стекла обнаружилось, что полоса старого полиуретанового клея содержала большое количество маленьких пузырьков. Как это можно предотвратить?

При отверждении полиуретановый клей выделяет диоксид углерода. Если клей нагревать во время отверждения, газ будет выделяться быстрее. Это может привести к маленьким пузырькам, которые станут образовываться по всей полосе материала. Такое может случиться, если теплым днем припарковать автомобиль в месте, где на ветровое стекло будут попадать солнечные лучи. Парковка машины в тени поможет избежать этой проблемы.



- L Существуют ли в материалах Sika® Aktivator PRO и Sika® Primer-206 G+P агрессивные компоненты, которые способны повредить поверхность?**
Sika® Aktivator PRO и Sika® Primer-206 G+P содержат реактивные компоненты, которые вступают в химическую реакцию со стеклом, краской и другими материалами. После отверждения их можно удалить только механическим способом, и при этом верхний слой основания повреждается. Осторожно наносите средство Sika® Aktivator PRO только на те участки, где это необходимо. Если материал нанести на прозрачную зону стекла, это будет заметно, и клиент вправе обратиться с претензией.
- M Что случится, если нанести материал Sika® Primer-206 G+P слишком толстым слоем?**
Нанесение Sika® Primer-206 G+P толстым слоем продлевает время выдерживания. Однако для долговременной защиты от коррозии на оголенный металл рекомендуется наносить два толстых слоя праймера Sika® Primer-206 G+P.
- N Существует ли материал для удаления Sika® Primer-206 G+P с деталей салона?**
Пока праймер Sika® Primer-206 G+P полностью не отвердился, его можно удалить средством Sika® Remover-208 или салфетками Sika® HandClean. После отверждения его можно удалить только механическим способом.
- O Какова наименьшая температура для выполнения работы по замене стекол?**
Продукция Sika рассчитана на использование при температурах от +5 до +35 °C. Для всех других условий (высокие и низкие температуры) компания Sika предусмотрела специальные рекомендации. Работа при -10 °C, требует высокого профессионализма. Сильный холод может помешать выполнению работы на соответствующем профессиональном уровне. В этом случае работу следует отложить.

Sika ПО ВСЕМУ МИРУ



Sika — активно действующая по всему миру компания, которая поставляет химическую продукцию специального назначения. Компания занимает ведущие позиции производителя материалов, применяемых для герметизации, склеивания, демпфирования, усиления и защиты несущих конструкций в строительстве (возведение зданий и создание инфраструктуры) и промышленности (автотранспорт, производство строительных элементов и оборудования).

Товарный ассортимент Sika включает в себя высококачественные добавки в бетон, специальные растворы, герметики и клеи, демпфирующие и армирующие материалы, системы упрочнения конструкций, промышленные полы и мембраны. Филиалы, расположенные более чем в 70-ти странах по всему миру, и около 12 900 сотрудников напрямую обеспечивают связь клиентов с компанией Sika.

Следует руководствоваться нашими актуальными
Общими условиями продаж.
Пожалуйста, всегда изучайте самую последнюю версию
Технического описания перед использованием продукта.
www.sika.ru

