

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Одножильные кабели по стандарту EN 50306-2 тип MM для сложных условий эксплуатации на железных дорогах

Одножильный провод ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V согласно EN 50306-2, тип M, 300/500V для рельсового транспорта / железной дороги, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Информация

Соответствует требованиям стандартов EN 50306-2 тип M и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -45 до +125 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V EN 50306-2 M



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



Место для монтажа



Маслостойкий



Механическая стойкость



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Железно-дорожный транспорт

Последнее обновление (01.02.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V



Не поддерживают горение



Морозостойкие

Преимущества

Уменьшенная толщина изолирующей стенки, занимает меньше места при монтаже

Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Сниженная способность к распространению горения повышает защиту людей и оборудования в случае пожара

Области применения

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной и защищенной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Подходит для распределительных щитов и панелей управления поездов и локомотивов.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения по EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50306;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50306;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50306;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50306;
- стойкость к воздействию озона по EN 50306.

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50306-2, тип M

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F0

(распространение горения / дым)

Конструкция

Витая жила из луженой меди, 19 или 37 проводов, специальный круглый соединитель (SRC)

Изоляция: Полимерный компаунд с электронной сшивкой по стандарту EN 50306

Расцветка жил: белый

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000993 ETIM 5.0 Class-Description: провода одножильные
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000993 Описание класса ETIM 6.0: одножильный провод
Конструкция жилы:	SRC (специальная круглая жила) 19 или 37 проводов по EN 50306-1
Минимальный радиус изгиба:	Фиксированная установка: 4 x наруж. диам. / 3 x наруж. диам.* * для осторожного изгиба после подсоединения к соединительной клемме Ограниченная подвижность: 5 x наруж. диам. (OD = наружный диаметр)
Номинальное напряжение:	U_0/U AC 300/500 V U_m AC 550 V V_0 DC 410 V
Испытательное напряжение:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Температурный диапазон:	Фиксированная установка: от -45 до +125 °C (20 000 ч) Ограниченная подвижность: от -35 до +105 °C Короткое замыкание: +160 °C (5 с)

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на базе меди: Евро 150/100 кг. Определение и расчет ценовых надбавок для кабелей из меди приведены в таблице T17 в приложении к каталогу.

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

**ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V**

Артикул	м/в бухте	м/на катушке	м / в коробке	Сечение жилы, мм ²	Наружный диаметр, мм	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15301000	100	-	-	0,5	1,3	4,8	5,83
15301000S	-	500	-	0,5	1,3	4,8	5,83
15301000K	-	-	3000	0,5	1,3	4,8	5,83
15301001	100	-	-	0,75	1,5	7,2	8,45
15301001S	-	500	-	0,75	1,5	7,2	8,45
15301001K	-	-	3000	0,75	1,5	7,2	8,45
15301002	100	-	-	1	1,6	9,6	10,99
15301002S	-	500	-	1	1,6	9,6	10,99
15301002K	-	-	2500	1	1,6	9,6	10,99
15301003	100	-	-	1,5	2,1	14,4	16,63
15301003S	-	250	-	1,5	2,1	14,4	16,63
15301003K	-	-	2500	1,5	2,1	14,4	16,63
15301004	100	-	-	2,5	2,7	24,4	28,04
15301004S	-	250	-	2,5	2,7	24,4	28,04
15301004K	-	-	2000	2,5	2,7	24,4	28,04

Последнее обновление (01.02.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://laprusia.lappgroup.com>Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03_16