

## ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Многожильные кабели по стандарту EN 50306-4 1P тип MM для сложных условий эксплуатации на железных дорогах

Кабель управления ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V согласно EN 50306-4 1P, тип MM, 300/500V для рельсового транспорта / железной дороги, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Информация

Соответствует требованиям стандартов EN 50306-4, класс P, тип MM и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -45 до +125 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



Место для монтажа



Маслостойкий



Механическая стойкость



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Железно-дорожный транспорт

Последнее обновление (22.01.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V



Не поддерживают горение



Морозостойкие

### Преимущества

Уменьшенная толщина изолирующей стенки, занимает меньше места при монтаже

Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Сниженная способность к распространению горения повышает защиту людей и оборудования в случае пожара

### Области применения

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной и защищенной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Подходит для электроцепей управления и мониторинга, а также для блокирующих электроцепей и внутренней проводки оборудования в поездах и локомотивах.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

### Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50306;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50306;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50306;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50306;
- стойкость к воздействию озона по EN 50306.

### Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50306-4 class P, type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F0

(распространение горения / дым)

## ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

### Конструкция

Витая жила из луженой меди, 19 или 37 проводов, специальный круглый соединитель (SRC)

Изоляция: Полимерный компаунд с электронной шшивкой по стандарту EN 50306

Цвет изоляции: белый с черной цифровой маркировкой

Наружная оболочка: полимерный компаунд с электронной шшивкой S2 по EN 50306

Цвет наружной оболочки: чёрный

### Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104 Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод
Маркировка жил:	белый с черной цифровой маркировкой
Конструкция жилы:	SRC (специальная круглая жила) 19 или 37 проводов по EN 50306-1
Минимальный радиус изгиба:	Фиксированная установка: ≤ 12 мм: 4 x наруж. диам. / 3 x наруж. диам.* > 12 мм: 5 x наруж. диам. / 4 x наруж. диам.* * для осторожного изгибания после подсоединения к соединительной клемме Ограниченная подвижность: ≤ 12 мм: 5 x наруж. диам. > 12 мм: 6 x наруж. диам. (OD = наружный диаметр)
Номинальное напряжение:	$U_0/U$ AC 300/500 V $U_m$ AC 550 V $V_0$ DC 410 V
Испытательное напряжение:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Жила заземления:	G = с ж/з жилой заземления X = без жилы заземления
Температурный диапазон:	Фиксированная установка: от -45 до +125 °C (20 000 ч) Ограниченная подвижность: от -35 до +105 °C Короткое замыкание: +160 °C (5 с)

### Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на базе меди: Евро 150/100 кг. Определение и расчет ценовых надбавок для кабелей из меди приведены в таблице T17 в приложении к каталогу.

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

**LAPP GROUP**

ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ

**ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V**

Артикул	Количество жил и сеч. в мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр, мм	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15310000	4 X 0,5	4,6	19,2	41,7
15310001	7 X 0,5	5,4	33,6	63,51
15310002	13 X 0,5	7,8	62,4	120,45
15310003	19 X 0,5	8,6	91,2	157,19
15310004	37 X 0,5	11,4	177,6	285,06
15310005	4 X 0,75	5,1	28,8	55,29
15310006	7 X 0,75	6	50,4	83,91
15310007	13 X 0,75	8,7	93,6	161,87
15310008	19 X 0,75	9,6	136,8	213,91
15310009	37 X 0,75	12,8	266,4	392,13
15310010	48 X 0,75	14,7	346	489
15310011	4 X 1	5,4	38,4	67,78
15310012	7 X 1	6,5	67,2	105,98
15310013	13 X 1	9,3	124,8	200,43
15310014	19 X 1	10,4	182,4	267,49
15310015	37 X 1	13,9	355,2	497,75
15310016	4 X 1,5	6,5	57,6	98,42
15310017	7 X 1,5	8,2	108	170,32
15310018	13 X 1,5	11,3	187,2	294,53
15310019	19 X 1,5	12,6	273,6	395,64
15310020	37 X 1,5	17	532,8	727,91
15310021	2 X 2,5	7,2	49,2	106,11
15310022	3 X 2,5	7,6	73,8	130,81
15310023	4 X 2,5	8,4	98,4	165,38

Последнее обновление (22.01.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapp.russia.lappgroup.com>Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте  
PN 0456 / 02\_03\_16