

## ÖLFLEX® TRAIN 340 600V

Многожильный кабель в соотв. с EN 50264-3-2 type MM для предъявляемых высоких требований в железнодорожном транспорте

ÖLFLEX® TRAIN 340 600V — кабель управления EN 50264-3-2 MM, 0,6/1 кВ для сложных условий эксплуатации в железнодорожных системах / подвижном составе  
EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Информация

Соответствует EN 50264-3-2 type MM и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -45 до 90 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 340 600 V EN 50264-3-2 MM



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



Маслостойкий



Механическая стойкость



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Железно-дорожный транспорт



Не поддерживают горение

Последнее обновление (18.02.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 340 600V



Морозостойкие

### Преимущества

Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Сниженная способность к распространению горения повышает защиту людей и оборудования в случае пожара

### Области применения

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Подходит для подсоединения ламп, нагревательного оборудования, распределительного оборудования, клеммных коробок и источников электропитания.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

### Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию озона по EN 50264-3-2/ EN 50305.

### Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50264-3-2 type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F0

(распространение горения / дым)

### Конструкция

Жилы из лужёных тонких медных проволок

Изоляция: электронно-сшитый полимерный компаунд EI 109

Цвет изоляции: чёрный с белой цифровой маркировкой

Наружная оболочка: электронно-сшитый полимерный компаунд EM 104

Цвет наружной оболочки: чёрный

## ÖLFLEX® TRAIN 340 600V

### Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104 Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод
Маркировка жил:	Чёрные жилы с белой цифровой маркировкой
Конструкция жилы:	Жилы из тонких медных проволок, 5 класс гибкости по IEC 60228
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижное применение: ≤ 12 мм: 3 x D > 12 мм: 4 x D Ограниченная подвижность: ≤ 12 мм: 4 x D > 12 мм ≤ 20 мм: 5 x D > 20 мм: 6 x D
Номинальное напряжение:	$U_0/U$ : 0.6/1 кВ~ $U_m$ AC 1.2 kV $V_0$ DC 0.9 kV
Испытательное напряжение:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Жила заземления:	G = с ж/з жилой заземления X = без жилы заземления
Температурный диапазон:	Фиксированная установка: от -45 до +90 °C Ограниченная подвижность: -35°C до +90°C Короткое замыкание: +200°C (5сек.)

### Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на базе меди: Евро 150/100 кг. Определение и расчет ценовых надбавок для кабелей из меди приведены в таблице T17 в приложении к каталогу.

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.



**LAPP GROUP**

ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ

**ÖLFLEX® TRAIN 340 600V**

Артикул	Количество жил и сеч. в мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр, мм	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15340000	2 X 1,5	7,4	28,8	94,1
15340001	3 X 1,5	7,9	43,2	113,5
15340025	3 G 1,5	7,9	43,2	113,5
15340002	4 X 1,5	8,6	57,6	139,6
15340026	4 G 1,5	8,6	57,6	139,6
15340003	2 X 2,5	8,2	48	127,4
15340004	3 X 2,5	8,7	72	156,9
15340027	3 G 2,5	8,7	72	156,9
15340005	4 X 2,5	9,6	96	195
15340028	4 G 2,5	9,6	96	195
15340006	2 X 4	9,6	76,8	178,5
15340007	3 X 4	10,2	115,2	222,9
15340008	4 X 4	11,4	153,6	284,5
15340009	2 X 6	10,8	115,2	244,2
15340010	3 X 6	11,5	172,8	308
15340011	4 X 6	13	230,4	393,4
15340012	2 X 10	13,2	192	377,3
15340013	3 X 10	14	288	479,6
15340014	4 X 10	15,4	384	604
15340015	2 X 16	15,2	307,2	551,9
15340016	3 X 16	16,2	460,8	708
15340017	4 X 16	18,2	614,4	916,2
15340018	2 X 25	19	480	857
15340019	3 X 25	20,2	720	1 101,5
15340020	4 X 25	22,7	960	1 420,9
15340021	2 X 35	21,4	672	1 140,9
15340022	3 X 35	23	1008	1 488,8
15340023	2 X 50	26,2	960	1 626,5
15340024	3 X 50	28	1440	2 101,1

Последнее обновление (18.02.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://arprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте  
PN 0456 / 02\_03\_16