

ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Одножильный кабель в соотв. с EN 50264-3-1 type MM для предъявляемых высоких требований в железнодорожном транспорте

Одножильный кабель ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8 кВ в соотв. с EN 50264-3-1 тип MM, для применения в железнодорожном транспорте, 1,8/3 кВ, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

Информация

Соответствует EN 50264-3-1 type MM и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -45 до 90 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



Маслостойкий



Механическая стойкость



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Железно-дорожный транспорт



Не поддерживают горение



Морозостойкие

ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Преимущества

Высокая электрическая прочность и механическая стойкость благодаря специальной конструкции
Высокая стойкость к воздействию химических веществ
Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях
Расширенный температурный диапазон
Сниженная способность к распространению горения повышает защиту людей и оборудования в случае пожара

Области применения

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение
Подходит для выполнения проводки в распределительных шкафах, распределителях, преобразователях, двигателях и аккумуляторных батареях.
Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию озона по EN 50264-3-1/ EN 50305.

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50382-2 тип FF

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F1

(распространение горения / дым)

Конструкция

Жилы из лужёных тонких медных проволок

Изоляция: электронно-сшитый полимерный компаунд EI 109

Наружная оболочка: электронно-сшитый полимерный компаунд EM 104

Цвет наружной оболочки: чёрный

ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000057 ETIM 5.0 Class-Description: кабели силовые
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000057 Описание класса ETIM 6.0: Силовой кабель
Конструкция жилы:	Жилы из тонких медных проволок, 5 класс кибкости по IEC 60228
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижное применение: ≤ 12 мм: 3 x D > 12 мм: 4 x D Ограниченная подвижность: ≤ 12 мм: 4 x D > 12 мм ≤ 20 мм: 5 x D > 20 мм: 6 x D
Номинальное напряжение:	U ₀ /U AC 1.8/3 kV U _m AC 3,6 kV V ₀ DC 2,7 kV
Испытательное напряжение:	6,5 kV AC; 15 kV DC
Температурный диапазон:	Фиксированная установка: от -45 до +90 °C Ограниченная подвижность: -35°C до +90°C Короткое замыкание: +200°C (5сек.)

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на базе меди: Евро 150/100 кг. Определение и расчет ценовых надбавок для кабелей из меди приведены в таблице T17 в приложении к каталогу.

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.



LAPP GROUP

ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ

ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Артикул	Сечение жилы, мм ²	Наружный диаметр, мм	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15371000	1,5	5,8	14,4	56,3
15371001	2,5	6,2	24	66,7
15371002	4	6,9	38,4	89,7
15371003	6	7,4	57,6	115,6
15371004	10	8,8	96	173,3
15371005	16	9,8	153,6	243,6
15371006	25	12,1	240	374,3
15371007	35	13,3	336	487,7
15371008	50	15,3	480	659,4
15371009	70	17	672	875,3
15371010	95	19,8	912	1 180,3
15371011	120	21,4	1152	1 440,6
15371012	150	23,8	1440	1 787,7
15371013	185	25,7	1776	2 166,2
15371014	240	29,2	2304	2 774,8
15371015	300	30,4	2880	3 366,8

Последнее обновление (19.01.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapp.russia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03_16