

UNITRONIC® TRAIN

Кабели шины — MVB и WTB — с электронной сшивкой для применения в сложных условиях железнодорожного транспорта

Информация

Оптимальный наружный диаметр, экономия места для монтажа

С очень низким затуханием ≤ 5 МГц



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



ЭМС



Маслостойкий



Незначительный вес



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Железно-дорожный транспорт



Не поддерживают горение

UNITRONIC® TRAIN

Преимущества

Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Сниженная способность к распространению горения повышает защиту людей и оборудования в случае пожара

Конструкция с улучшенной электромагнитной совместимостью

Области применения

Системы связи WTB (проводная шина поезда) и MVB (многофункциональная шина подвижного транспортного средства) формируют так называемую TCN (сеть поездной связи).

Кабели шины UNITRONIC® TRAIN предназначены для применения в TCN по IEC 61375

MVB по IEC 61375-3-1

WTB по IEC 61375-2-1

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения по EN 60332-3-25.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию озона по EN 50264-3-2.

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

Конструкция

Скрученная луженая 19-проволочная жила

Изоляция жил на основе полиолефинов

Наружная оболочка: электронно-сшитый полимерный компаунд EM 104

Цвет наружной оболочки: чёрный

UNITRONIC® TRAIN**Техническая информация**

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM 5.0 Class-Description: кабели связи
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830 Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных
Рабочее пиковое напряжение:	(не для силовых цепей) 125 В
Минимальный радиус изгиба:	Подвижное применение: 10 x D Неподвижное применение: 6 x D
Испытательное напряжение:	Жила/жила: 1000 В Жила/экран: 1000 В
Волновое сопротивление:	120 ohm ($\pm 10\%$)
Температурный диапазон:	Фиксированная установка: от -45 до +90 °C Ограниченная подвижность: от -35 до +90 °C

Комментарий

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

**UNITRONIC® TRAIN**

Артикул	Обозначение	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр, мм	Вес меди кг/км
Кабели для MVB				
2173000	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5	1x2x0,5	7,6	29
2173001	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5	1x2x0,5+1x0,5	7,6	34
2173002	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5	2x2x0,5	8,3	40
2173003	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5+4x0,25	2x2x0,5+4x0,25	8,1	50
Кабели для WTB				
2173004	UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75	1x2x0,75	8,4	41

Последнее обновление (23.02.2018)

©2018 Larr Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://arrussia.larrgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03_16