

**Код для заказа**

**NCN3-F31-B3B-V1-K**

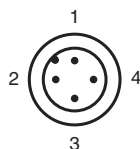
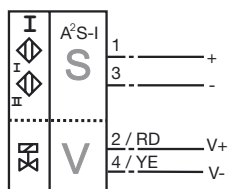
Датчик фактического положения клапана и узел управления клапаном

**Характеристики**

- Непосредственный монтаж на стандартном приводе
- Номинальный интервал переключений 3 мм на образце из нерж. стали V2A
- Ведомое устройство A/B с расширенными возможностями адресации для 62 ведомых узлов
- Возможность программирования направления действия
- Класс защиты IP67
- Контроль связи, отключаемый
- Контроль обрывов провода и короткого замыкания на клапане

**Подключение**

B3B-V1-K



Дата публикации: 2011-07-28 17:14 Дата издания: 2011-07-28 226322\_us.xml

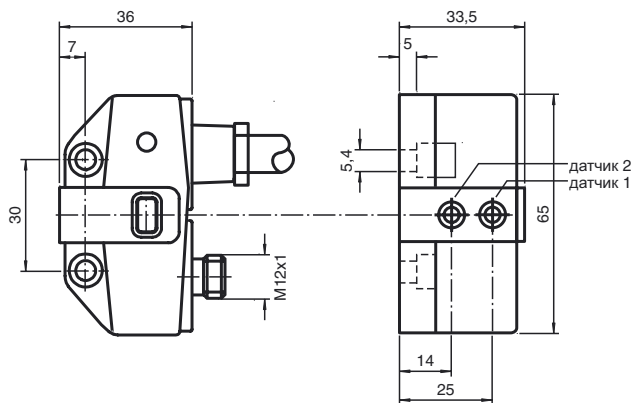
Указания по программированию

Адрес 00 предустановленный, изменяемый через задатчик шины или программирующее устройство  
 Код входа-выхода D  
 Идент. код ID A  
 Идент. код ID1 7  
 Идент. код ID2 E

Бит данных  
 Бит Функция  
 D0 Положение клапана (0=клапан выкл., 1=клапан вкл.)  
 D1 Ошибка клапана <sup>1)</sup>  
 (0=обрыв провода / короткое замыкание 1=без ошибок)  
 D2 Переключающий выход - датчик 1 <sup>2)</sup>  
 (0=поладка; 1=не поладка)

Приемлемые улучшения в области технического усовершенствования возможны  
 Pepperl+Fuchs GmbH, 69126 Heidelberg, Germany, Tel. +49 621 776-4411, Fax +49 621 776-4412  
 Pepperl+Fuchs Inc., 10000 W. 16th Ave., Denver, CO 80202, USA, Tel. +1 303 486 0001, Fax +1 303 486 0002  
 www.pepperl-fuchs.com, fa-info@us.pepperl-fuchs.com

**Размеры**



Исполнительные механизмы на чертеже не показаны

**Технические данные**

**Общие данные**

Функция переключающих элементов	программируемый
Интервал переключений	$s_n$ 3 мм
Монтаж	монтаж заподлицо
Выходная полярность	Интерфейс приводов и датчиков
Гарантированный интервал переключений	0 ... 2,43 мм
Коэффициент восстановления $r_{AI}$	0,5
Коэффициент восстановления $r_{Cu}$	0,45
Коэффициент восстановления $r_{1,4305}$	1
Понижающий коэффициент $r_{SI37}$	1,2
ведомый тип	Подчинённое устройство A/B
Спецификация интерфейса AS	V3.0
Необходимая спецификация образца	$\geq V2.1$

**Параметры**

Рабочее напряжение	$U_B$	26,5 ... 31,9 В через систему шин интерфейса AS
Частота переключений	f	0 ... 100 Гц
Ток холостого хода	$I_0$	$\leq 35$ mA

**Параметры функциональной безопасности**

MTTF <sub>d</sub>	842 a
Срок использования (T <sub>M</sub> )	20 a
Степень диагностического покрытия (DC)	0 %

**Индикаторы/элементы управления**

Светодиод PWR - индикатор питания	Напряжение интерфейса AS; зеленый СИД
светодиод ВХОД	Коммутационное положение (вход); светодиод, желтый
светодиод ВЫХОД	Двойной светодиод желтый/красный желтый: состояние включения красный: обрыв провода / короткое замыкание

**Электрические данные**

Номинальное рабочее напряжение $U_e$	26,5 - 31,6 В из интерфейса AS
Номинальный рабочий ток $I_e$	100 mA

**Окружающие условия**

Окружающая температура	-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)
------------------------	--------------------------------

**Механические данные**

Подключение (со стороны системы)	Штекер прибора M12 x 1, 4-полюсный
Подключение (со стороны клапана)	0,5 м, Кабель в ПВХ-оболочке
Сечение жилы (со стороны клапана)	0,75 мм <sup>2</sup>
Тип защиты	IP67
Материал	
Корпус	ПБТ
Примечание	Напряжение клапана ограничено макс. 26,4 В Мощность клапана макс. 2,5 Вт

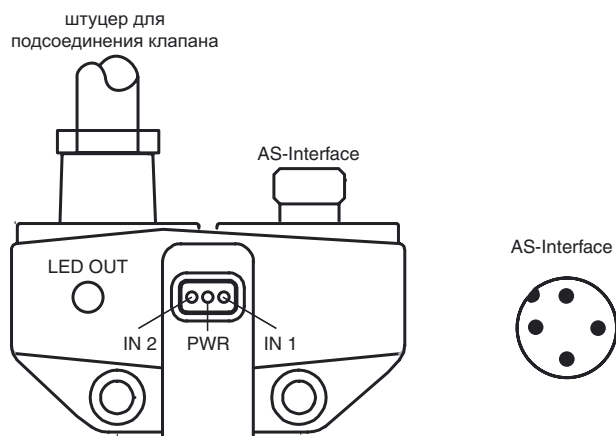
**Соответствие стандартам и директивам**

Соответствие стандартам	
Электромагнитная совместимость	EN 50295:1999-10
Стандарты	EN 60947-5-2:2007 IEC 60947-5-2:2007

**Лицензии и сертификаты**

Разрешение по нормам UL	cULus Listed, General Purpose
Разрешение CSA	cCSAus Listed, General Purpose
Разрешение CCC	Для устройств с максимальным рабочим напряжением $\leq 36$ В не требуется допуск, поэтому для них не предусмотрен идентификатор CCC.

Общие сведения



Указания по программированию

Адрес 00 предустановленный, изменяемый через задатчик шины или программирующее устройство

Код входа-выхода D  
Идент. код ID A  
Идент. код ID1 7  
Идент. код ID2 E

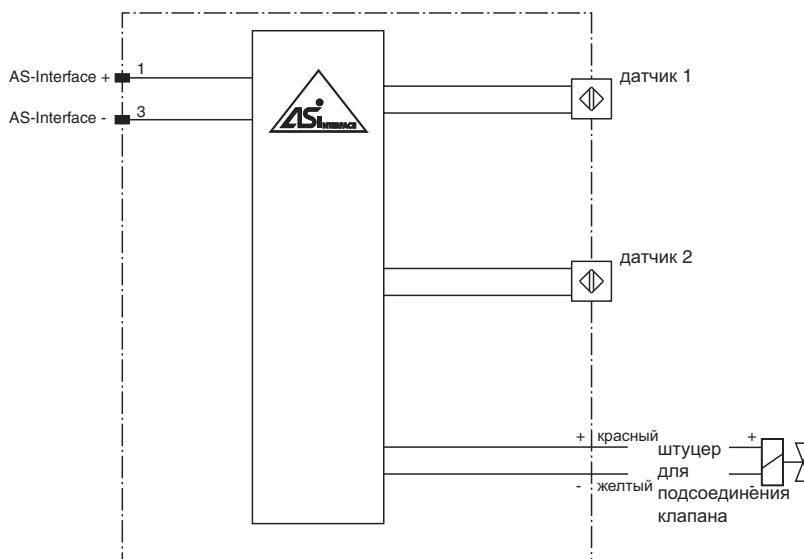
Бит данных

Бит	Функция
D0	Положение клапана (0=клапан выкл., 1=клапан вкл.)
D1	Ошибка клапана <sup>1)</sup> (0=обрыв провода / короткое замыкание; 1=без ошибок)
D2	Переключающий выход - датчик 1 <sup>2)</sup> (0=подавл.; 1=не подавл.)
D3	Переключающий выход - датчик 2 <sup>2)</sup> (0=подавл.; 1=не подавл.)

Бит параметра

Бит	Функция
P0	Сторожевая схема (0=не активна; 1=активна) <sup>3)</sup>
P1	Переключающий выход - датчик II <sup>4)</sup> (0=норм. разомкнутый; 1=норм. замкнутый)
P2	Переключающий выход - датчик I <sup>4)</sup> (0=норм. разомкнутый; 1=норм. замкнутый)
P3	не используется

- 1) Проверка только при клапане, приведенном в действие (D0=1)
- 2) Действительно для функции норм. замкнутого контакта (P2/P3 = 1; предустановлено), для функции норм. разомкнутого контакта (P2/P3 = 0) противоположное действие
- 3) Сторожевая схема активна: напряжение на клапане падает при ошибках интерфейса приводов и датчиков (AS) /ошибках коммуникации
- 4) Предустановка: норм. замкнутый контакт



NCN3-F31-B3B-V1-K представляет собой индуктивный двойной датчик, применяемый для обратной сигнализации положения клапанов в поворотных приводах. Этот двойной датчик монтируется посредством двух винтов прямо на поворотном приводе. Дополнительные работы по юстировке не требуются.

Кабель клапана управления подключается прямо к датчику. NCN3-F31-B3B-V1-K подключается с помощью резьбового соединения M12x1 к шинной линии. Таким образом можно передавать через интерфейс AS как сигнал переключения для клапана, так и сигналы датчиков. Они подпитываются прямо из шинной линии. Далее клапан контролируется на обрыв кабеля и короткое замыкание. Сигнализация ошибки производится через бит данных D1.

Датчики можно параметризовать в качестве размыкателя или замыкателя (бит параметра P1 и P2. Если на шинной линии не происходит связи, то клапан автоматически переключается в обесточенное состояние. Этот контроль связи можно отключить битом параметра P0.

Фактические состояния переключения визуализируются желтыми СИДами.