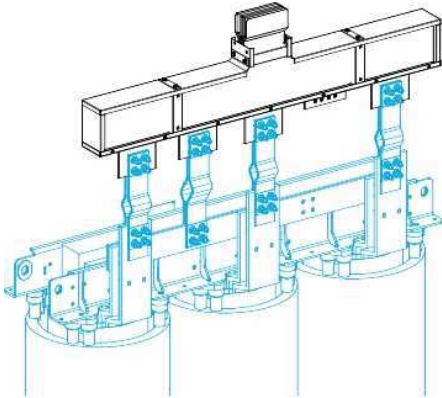


Технические характеристики продукта

Характеристики

KTA1250EL54

Canalis - ввод. блок N4 для сух. трансформаторов - 1250 А - 3L+N+PER - на заказ



Основные характеристики

Диапазон	Canalis
Семейство продуктов	Canalis
Наименование продукта	КТ
Тип изделия или компонента	Центральная секция
Краткое имя устройства	КТА
Область применения	Транспортная секция
Питание	Трансформатор сухого типа
Материал	Алюминий
[I _{sw}] номинальный рабочий ток	1250 А при 35 °С
Положение нейтрали	Левый
Цепи заземления	Усиленный
Вариант	Стандартное исполнение
Обеспечиваемое оборудование	Секция шинопровода

Дополнительные характеристики

Материал корпуса	Полиэст.Пленка
Материал контактов	Медь
[U _e] номинальное рабочее напряжение	1000 V
Частота сети	50/60 Гц
[U _i] номинальное напряжение изоляции	1000 В
[I _{sw}] Допустимый сквозной ток короткого замыкания	50 кА
[I _{pk}] номинальный пиковый выдерживаемый ток	110 кА
Магнитное поле излучения	0,75 мкТл
Предел термического напряжения	2500 А ² ·с
Суммарный коэффициент гармоник тока	0...15 %, максимальный ток нагрузки: 1250 А 15...33 %, максимальный ток нагрузки: 1600 А 33...100 %, максимальный ток нагрузки: 2000 А
Падение напряжения	With cos φ =0.7, 0,0043 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины With cos φ =0.8, 0,0047 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины With cos φ =1, 0,0049 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины C cos φ =0.9, 0,005 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины

Информация, представленная в данном разделе, содержит общее описание и / или технические характеристики продуктов. Этот документ не предназначен и не может использоваться для определения пригодности или надежности этих продуктов в конкретных случаях их применения пользователями. Любой пользователь обязан выполнить своевременный и полный анализ рисков, дать оценку и протестировать продукт в конкретном соответствующем применении. Ни Schneider Electric, ни любой из ее филиалов или дочерних компаний не несет ответственности за неправильное использование информации, содержащейся в настоящем разделе.

Линейное сопротивление	Защитное заземление : 20 °C= 0,164 мОм/м L - L : Rb0 20 °C= 0,097 мОм/м метод полного сопротивления L : X1 35 °C= 0,015 мОм/м при Inс и 50 Гц L - N : Rb0 20 °C= 0,097 мОм/м метод полного сопротивления L - N : X0 20 °C= 0,087 мОм/м метод симметричных составляющих L - PE : Rb0 20 °C= 0,353 мОм/м метод полного сопротивления L - N : Rb1 35 °C= 0,12 мΩ/м при Inс со способом полного сопротивления L - L : Xb 35 °C= 0,024 мОм/м при Inс и 50 Гц со способом полного сопротивления L - L : Rb1 35 °C= 0,12 мΩ/м при Inс со способом полного сопротивления L - PE : X0 20 °C= 0,478 мОм/м метод симметричных составляющих L - PE : Xb 35 °C= 0,275 мОм/м при Inс и 50 Гц со способом полного сопротивления L - PE : Rb1 35 °C= 0,438 мОм/м при Inс со способом полного сопротивления L - PE : R0 20 °C= 0,587 мОм/м метод симметричных составляющих L - N : Xb 35 °C= 0,04 мΩ/м при Inс и 50 Гц со способом полного сопротивления L - PE : Z0 20 °C= 0,757 мОм/м метод симметричных составляющих L : R1 35 °C= 0,056 мОм/м при Inс и 50 Гц L - N : R0 20 °C= 0,209 мОм/м метод симметричных составляющих L : R20 20 °C= 0,046 мОм/м L : Z1 35 °C= 0,058 мОм/м при Inс и 50 Гц L - N : Z0 20 °C= 0,226 мОм/м метод симметричных составляющих
Способ крепления	Винтами
Монтажная опора	Плата
Полярность шинопровода	3L + N + PE
Кол-во отводных розеток	0
Стандарты	МЭК 61439-6 МЭК 61439-1
Размер	На заказ
Шаг соединения	390...700 мм
Ширина шины	160 мм
Глубина	140 мм
Высота	384 мм
Длина	Направление 1 : 260 mm 1680 mm
Цвет	RAL 9001 : белый
Линейная нагрузка	18 кг/м

Условия эксплуатации

Степень защиты IP	IP55 в соответствии с IEC 60529
Класс IK	IK08 в соответствии с IEC 62262
Рабочая температура	93 % от In при 45 °C 100 % от In при 35 °C 90 % In при 50 °C 97% B при 40 °C 86 % In при 55 °C

Экологичность предложения

Статус предложения	Продукт не входит в категорию Green Premium
Директива RoHS	Соответствует - с 0949 - Декларация о соответствии Schneider Electric Декларация о соответствии Schneider Electric
Инструкция по утилизации	Не требует специальных действий для утилизации