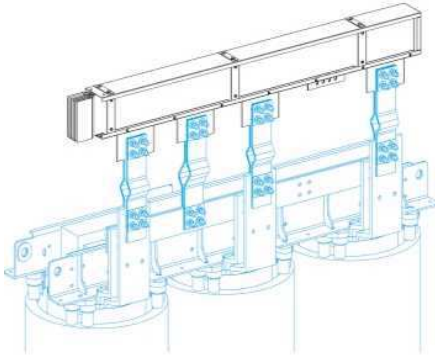


Технические характеристики продукта

Характеристики

KTA1000EL71

Canalis - ввод. блок N1 для сух. трансформаторов - 1000 А - 3L+N+PER - на заказ



Основные характеристики

Диапазон	Canalis
Семейство продуктов	Canalis
Наименование продукта	КТ
Тип изделия или компонента	Боковая секция
Краткое имя устройства	КТА
Область применения	Транспортная секция
Питание	Трансформатор сухого типа
Материал	Алюминий
[Icw] номинальный рабочий ток	1000 А при 35 °С
Положение нейтрали	Правый
Цепи заземления	Усиленный
Вариант	Усиленное исполнение
Обеспечиваемое оборудование	Секция шинопровода

Дополнительные характеристики

Материал корпуса	Полиэст.Пленка
Материал контактов	Медь
[Ue] номинальное рабочее напряжение	1000 V
Частота сети	50/60 Гц
[Ui] номинальное напряжение изоляции	1000 В
[Icw] Допустимый сквозной ток короткого замыкания	65 кА
[Irk] номинальный пиковый выдерживаемый ток	143 кА
Магнитное поле излучения	0.5 μТ
Предел термического напряжения	4225 А ² •с
Суммарный коэффициент гармоник тока	33...100 %, максимальный ток нагрузки: 1600 А 0...15 %, максимальный ток нагрузки: 1000 А 15...33 %, максимальный ток нагрузки: 1250 А
Падение напряжения	With cos φ =1, 0,006 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины With cos φ =0.7, 0,0052 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины With cos φ =0.8, 0,0056 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины C cos φ =0.9, 0.006 В при 50 Гц при 1А на 100 м длины

Информация, представленная в данном разделе, содержит общее описание и / или технические характеристики продуктов. Этот документ не предназначен и не может использоваться для определения пригодности или надежности этих продуктов в конкретных случаях их применения пользователями. Любой пользователь обязан выполнить своевременный и полный анализ рисков, дать оценку и протестировать продукт в конкретном соответствующем применении. Ни Schneider Electric, ни любой из ее филиалов или дочерних компаний не несет ответственности за неправильное использование информации, содержащейся в настоящем разделе.

Линейное сопротивление	<p>L : X1 35 °C= 0,016 мОм/м при Inc и 50 Гц Защитное заземление : 20 °C= 0,039 мОм/м L - PE : Xb 35 °C= 0,037 мОм/м при Inc и 50 Гц со способом полного сопротивления L - L : Rb1 35 °C= 0.14 мΩ/м при Inc со способом полного сопротивления L - L : Rb0 20 °C= 0,115 мОм/м метод полного сопротивления L - N : Xb 35 °C= 0,047 мОм/м при Inc и 50 Гц со способом полного сопротивления L - PE : Rb0 20 °C= 0,099 мОм/м метод полного сопротивления L : R1 35 °C= 0,069 мОм/м при Inc и 50 Гц L : R20 20 °C= 0,057 мОм/м L - N : Z0 20 °C= 0,269 мОм/м метод симметричных составляющих L - PE : Z0 20 °C= 0,205 мОм/м метод симметричных составляющих L - N : R0 20 °C= 0,248 мОм/м метод симметричных составляющих L - N : X0 20 °C= 0,103 мОм/м метод симметричных составляющих L - N : Rb1 35 °C= 0.14 мΩ/м при Inc со способом полного сопротивления L - L : Xb 35 °C= 0,029 мОм/м при Inc и 50 Гц со способом полного сопротивления L : Z1 35 °C= 0.071 мОм/м при Inc и 50 Гц L - PE : X0 20 °C= 0,087 мОм/м метод симметричных составляющих L - N : Rb0 20 °C= 0,115 мОм/м метод полного сопротивления L - PE : Rb1 35 °C= 0.12 мΩ/м при Inc со способом полного сопротивления L - PE : R0 20 °C= 0,186 мОм/м метод симметричных составляющих</p>
Способ крепления	Винтами
Монтажная опора	Плата
Полярность шинопровода	3L + N + PE
Кол-во отводных розеток	0
Стандарты	МЭК 61439-6 МЭК 61439-1
Размер	На заказ
Шаг соединения	390...700 мм
Ширина шины	160 мм
Глубина	140 мм
Высота	104 мм
Длина	1900 мм
Цвет	RAL 9001 : белый
Линейная нагрузка	19 кг/м

Условия эксплуатации

Степень защиты IP	IP55 в соответствии с IEC 60529
Класс IK	IK08 в соответствии с IEC 62262
Рабочая температура	<p>86 % In при 55 °C 97 % B при 40 °C 93 % от In при 45 °C 90 % In при 50 °C 100 % от In при 35 °C</p>

Экологичность предложения

Статус предложения	Продукт не входит в категорию Green Premium
Директива RoHS	Соответствует - с 0949 - Декларация о соответствии Schneider Electric Декларация о соответствии Schneider Electric
Экологический профиль продукта	Доступен
Инструкция по утилизации	Не требует специальных действий для утилизации