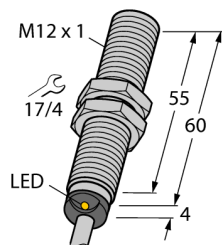
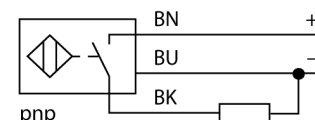


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI4-EM12E-AP45XLD



- Тип е1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии
- резьбовой цилиндр, M12x1
- нержавеющая сталь, 1.4404
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Увеличенный иммунитет к излучающим воздействиям 100В/м и 100мА ВСИ
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Степени защиты IP68 / IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- DC 3-Draht, 8,4...65 VDC
- Schließer, PNP-Ausgang
- Kabelanschluss

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet					
Impulse	1	2	3a	3b	4
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C

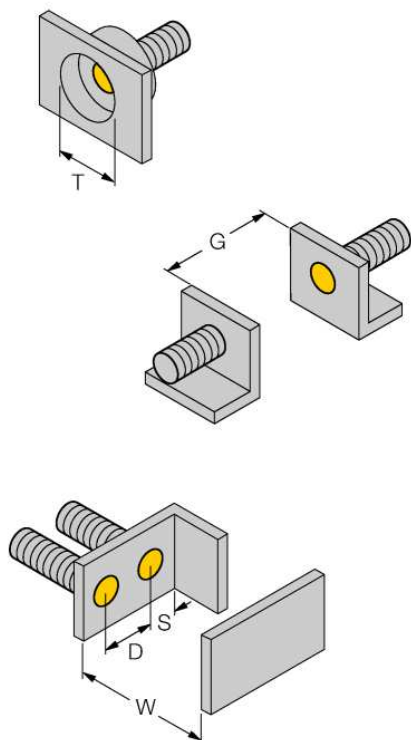
24 V Bordnet					
Impulse	1	2	3a	3b	4
Severity level	III	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C

Тип	BI4-EM12E-AP45XLD
Идент. №	1584001
Номинальное рабочее расстояние Sn	4 мм
Условия монтажа	заподлицо
Гарантированный диапазон чувствительности	≤ (0,81 x Sn) мм
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Температура окружающей среды	3...15 %
Изменения температуры (EN60068-2-14)	-40...+85 °C
Рабочее напряжение	-40... +85 °C; 20 циклов
Остаточная пульсация	8.4... 65В =
Номинальный постоянный рабочий ток	≤ 10 % U _н
Ток холостого хода I ₀	≤ 200 мА
Остаточный ток	≤ 15 мА
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 0.1 мА
Защита от короткого замыкания	≤ 0.5 кВ
Падение напряжения при I ₀	да/ циклич.
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	≤ 1.8 В
Выходная функция	yes/ полн.
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	3-проводн., Н.О., PNP
Частота переключения	Степень жесткости IV / Уровень 4
Конструкция	2 кГц
Размеры	цилиндр с резьбой, M12 x 1
Материал корпуса	64 мм
Материал активной поверхности	Нержавеющая сталь, AISI 316L
Колпачок	пластмасса, PA
Макс. момент затяжки гайки	пластмасса, EPTR
Соединение	10 Нм
Качество кабеля	кабель
Поперечное сечение кабеля	5.2мм, Lif32Y32Y, TPE, 2 м
Вибростойкость	3x0.5мм ²
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	20 г; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	30 г (11 мс)
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	150 г; 6 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	100 г; 11 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Класс защиты	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
MTTF	IP68 / IP69K
	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	светодиод желтый

Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI4-EM12E-AP45XLD

Расстояние D	2 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние T	3 x B
Расстояние S	1.5 x B
Расстояние G	6 x Sn

Диаметр активной области B Ø 12 мм

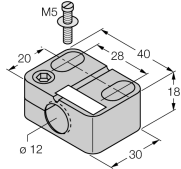
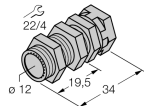
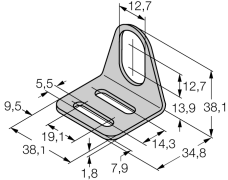


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI4-EM12E-AP45XLD

TURCK

Industrial
Automation

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BST-12B	6947212	Зажим для резьбовых приборов, с жесткой фиксацией; материал: ПА6	
QM-12	6945101	Зажим-фиксатор для быстрой установки; материал: хромированная латунь, внешняя резьба M16 x 1. Прим.: Расстояние срабатывания датчиков приближения может сокращаться при использовании зажимов для быстрого монтажа.	
MW-12	6945003	Кронштейн для резьбовых приборов; материал: Нерж. сталь A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-12	6901321	Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен	