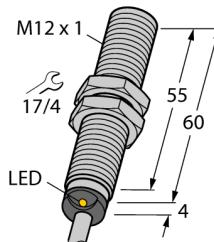


**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI4-EM12E-AP45XLD**

TURCK

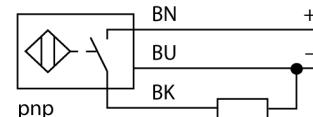
Industrial
Automation



Тип	BI4-EM12E-AP45XLD
Идент. №	1584001
Номинальное рабочее расстояние Sn	4 мм
Условия монтажа	заподлицо
Гарантированный диапазон чувствительности	≤ (0,81 x Sn) мм
Корректируочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0,3; нерж. сталь = 0,7; Ms = 0,4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Температура окружающей среды	3...15 % -40...+85 °C
Изменения температуры (EN60068-2-14)	-40... +85 °C; 20 циклов
Рабочее напряжение	8.4... 65V =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U _{ss}
Номинальный постоянный рабочий ток	≤ 200 mA
Ток холостого хода I _o	≤ 15 mA
Остаточный ток	≤ 0,1 mA
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 0,5 kV
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I _o	≤ 1.8 V
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/полн.
Выходная функция	3-проводн., Н.О., PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	2 кГц
Конструкция	цилиндр с резьбой, M12 x 1
Размеры	64 мм
Материал корпуса	Нержавеющая сталь, AISI 316L
Материал активной поверхности	пластмасса, PA
Колпачок	пластмасса, EPTR
Макс. момент затяжки гайки	10 Нм
Соединение	кабель
Качество кабеля	5.2мм, Lf32Y32Y, TPE, 2 м
Поперечное сечение кабеля	3x0.5мм ²
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 g; 6 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 g; 11 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Класс защиты	IP68 / IP69K
MTTF	2283 лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	светодиод желтый

- Тип e1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии
- резьбовой цилиндр, M12x1
- нержавеющая сталь, 1.4404
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Увеличенный иммунитет к излучающим воздействиям 100В/м и 100mA BCI
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Степени защиты IP68 / IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- DC 3-Draht, 8,4...65 VDC
- Schließer, PNP-Ausgang
- Kabelanschluss

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, наприм., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

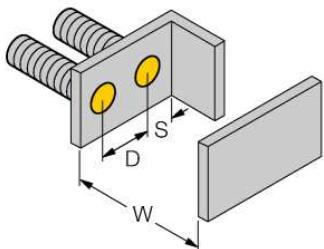
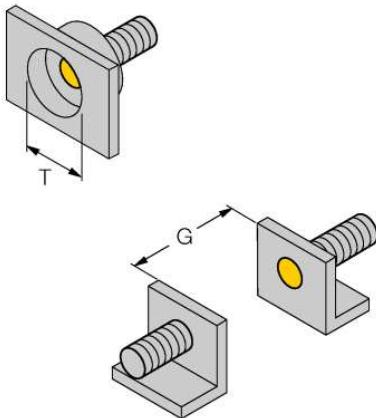
12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI4-EM12E-AP45XLD**

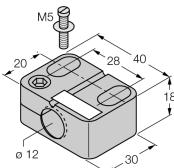
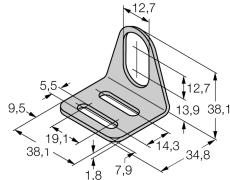
Расстояние D	2 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние T	3 x B
Расстояние S	1.5 x B
Расстояние G	6 x Sn

Диаметр активной области B Ø 12 мм



**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI4-EM12E-AP45XLD**

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BST-12B	6947212	Зажим для резьбовых приборов, с жесткой фиксацией; материал: ПА6	
QM-12	6945101	Зажим-фиксатор для быстрой установки; материал: хромированная латунь, внешняя резьба M16 x 1. Прим.: Расстояние срабатывания датчиков приближения может сокращаться при использовании зажимов для быстрого монтажа.	
MW-12	6945003	Кронштейн для резьбовых приборов; материал: Нерж. сталь A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-12	6901321	Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен	