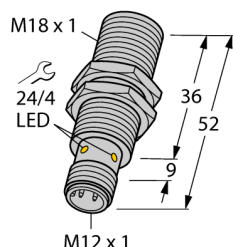
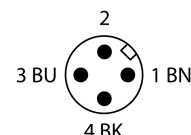
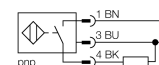


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI8-EM18-AP45XLD-H1141



- Тип e1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии
- цилиндр с резьбой, M8 x 1
- нерж. сталь, 1.4404
- Для ботовой сети автомобиля, 12 В и 24 В
- повышенная помехозащищенность: 100В/м испускаем. и 100мА ВCI
- Защита от нагрузки-разгрузки по DIN 7637 (SAE J 113-11)
- расширенный температурный диапазон
- Высокая степень защиты IP68/IP69K
- Устойчивость к соляным аэрозолям и термоудару.
- выгравированная лазером маркировка
- 3-проводн. DC, 8.4...65 В DC
- нормально открытый rnp-выход
- разъем "папа" M12 x 1

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet					
Impulse	1	2	3a	3b	4
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C

24 V Bordnet					
Impulse	1	2	3a	3b	4
Severity level	III	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C

Тип	BI8-EM18-AP45XLD-H1141
Идент. №	1584010
Номинальное рабочее расстояние S_n	8 мм
Условия монтажа	заподлицо
Гарантированный диапазон чувствительности	$\leq (0,81 \times S_n)$ мм
Корректировочные коэффициенты	$St37 = 1$; $Al = 0.3$; нерж. сталь = 0.7; $Ms = 0.4$
Повторяемость	$\leq 2\%$ полн. шкалы
Температурный дрейф	$\leq \pm 10\%$ $\leq \pm 15\%$, $\leq -25^\circ\text{C} \vee \geq +70^\circ\text{C}$
Гистерезис	$3...15\%$
Температура окружающей среды	$-40...+85^\circ\text{C}$
Изменения температуры (EN60068-2-14)	$-40...+85^\circ\text{C}$; 20 циклов
Рабочее напряжение	8.4...65 В =
Остаточная пульсация	$\leq 10\% U_{ss}$
Номинальный постоянный рабочий ток	$\leq 200\text{ mA}$
Ток холостого хода I_0	$\leq 15\text{ mA}$
Остаточный ток	$\leq 0.1\text{ mA}$
Номинальное напряжение на изоляции	$\leq 0.5\text{ kV}$
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I_0	$\leq 1.8\text{ V}$
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/ полн.
Выходная функция	3-проводн., Н.О., PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	0.5 кГц
Конструкция	цилиндр с резьбой, M18 x 1
Размеры	52 мм
Материал корпуса	Нержавеющая сталь, AISI 316L
Материал активной поверхности	пластмасса, PA
Макс. момент затяжки гайки	25 Нм
Соединение	разъем, M12 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 г; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 г (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 г; 6 мс $\frac{1}{2}$ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 г; 11 мс $\frac{1}{2}$ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Класс защиты	IP68 / IP69K
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	светодиод желтый

Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI8-EM18-AP45XLD-H1141

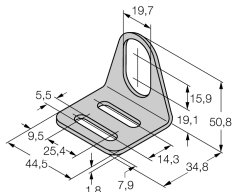
Расстояние D	2 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние T	3 x B
Расстояние S	1.5 x B
Расстояние G	6 x Sn

Диаметр активной области B Ø 18 мм



Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI8-EM18-AP45XLD-H1141

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
MW-18	6945004	Кронштейн для резьбовых приборов; материал: Нерж. сталь A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-18	6901320	Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен	