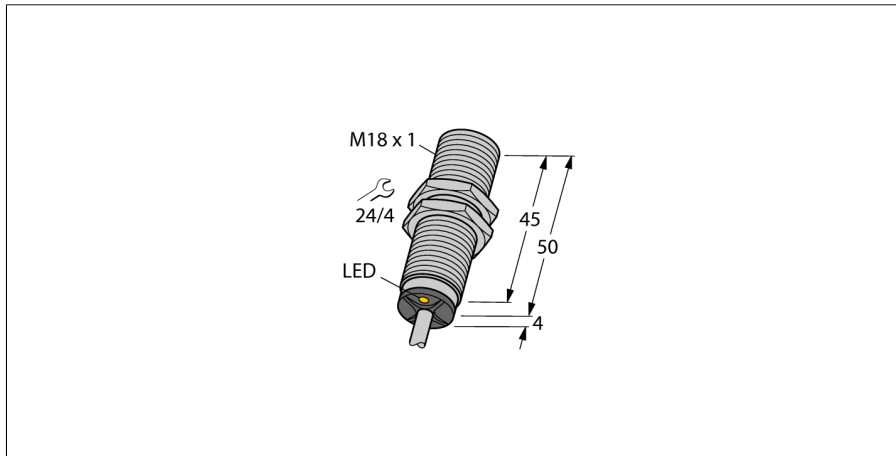


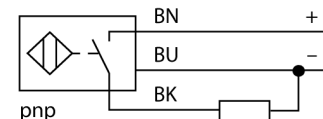
Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI8-EM18-AP45XLD



- Тип e1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии
- цилиндр с резьбой, M8 x 1
- нерж. сталь, 1.4404
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Увеличенный иммунитет к излучающим воздействиям 100В/м и 100мА VCI
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Степени защиты IP68 / IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- DC 3-Draht, 8,4...65 VDC
- Schließer, PNP-Ausgang
- Kabelanschluss

| | |
|---|---|
| Тип | BI8-EM18-AP45XLD |
| Идент. № | 1584011 |
| Номинальное рабочее расстояние Sn | 8 мм |
| Условия монтажа | заподлицо |
| Гарантированный диапазон чувствительности | ≤ (0,81 x Sn) мм |
| Корректировочные коэффициенты | St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4 |
| Повторяемость | ≤ 2 % полн. шкалы |
| Температурный дрейф | ≤ ± 10 % ≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C |
| Гистерезис | 3...15 % |
| Температура окружающей среды | -40...+85 °C |
| Изменения температуры (EN60068-2-14) | -40... +85 °C; 20 циклов |
| Рабочее напряжение | 8.4... 65В = |
| Остаточная пульсация | ≤ 10 % U _н |
| Номинальный постоянный рабочий ток | ≤ 200 мА |
| Ток холостого хода I ₀ | ≤ 15 мА |
| Остаточный ток | ≤ 0.1 мА |
| Номинальное напряжение на изоляции | ≤ 0.5 кВ |
| Защита от короткого замыкания | да/ циклич. |
| Падение напряжения при I _н | ≤ 1.8 В |
| Защита от обрыва провода/ обратной полярности | yes/ полн. |
| Выходная функция | 3-проводн., Н.О., PNP |
| Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2) | Степень жесткости IV / Уровень 4 |
| Частота переключения | 0.5 кГц |
| Конструкция | цилиндр с резьбой, M18 x 1 |
| Размеры | 54 мм |
| Материал корпуса | Нержавеющая сталь, AISI 316L |
| Материал активной поверхности | пластмасса, PA |
| Колпачок | пластмасса, EPTR |
| Макс. момент затяжки гайки | 25 Нм |
| Соединение | кабель |
| Качество кабеля | 5.2мм, Lif32Y32Y, TPE, 2 м |
| Поперечное сечение кабеля | 3x0.5мм ² |
| Вибростойкость | 55 Гц (1 мм) |
| Вибростойчивость (EN 60068-2-6) | 20 g; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси |
| Ударопрочность | 30 g (11 мс) |
| Ударопрочность (EN 60068-2-27) | 150 g; 6 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси |
| Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29) | 100 g; 11 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси |
| Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52) | степень жесткости 5 (4 тестовых цикла) |
| Класс защиты | IP68 / IP69K |
| MTTF | 2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C |
| Индикация состояния переключения | светодиод желтый |

Схема подключения



Принцип действия

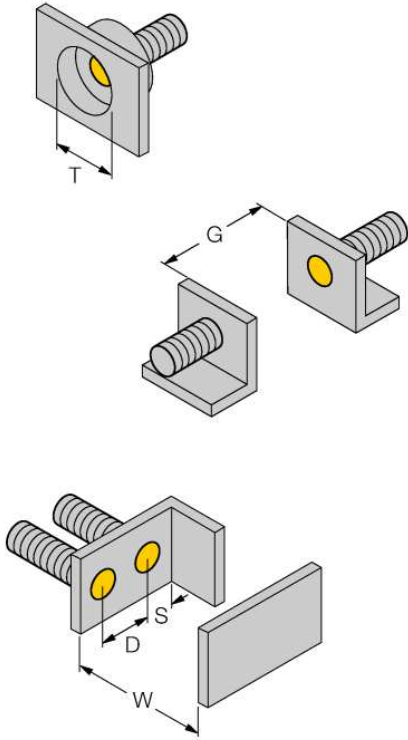
Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

| | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|-------|
| 12 V Bordnet | | | | | |
| Impulse | 1 | 2 | 3a | 3b | 4 5 |
| Severity level | IV | IV | IV | IV | IV IV |
| Failure criterion | C | C | A | A | C C |

| | | | | | |
|-------------------|-----|----|----|----|--------|
| 24 V Bordnet | | | | | |
| Impulse | 1 | 2 | 3a | 3b | 4 5 |
| Severity level | III | IV | IV | IV | III IV |
| Failure criterion | C | C | A | A | A C |

**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI8-EM18-AP45XLD**

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| Расстояние D | 2 x B |
| Расстояние W | 3 x Sn |
| Расстояние T | 3 x B |
| Расстояние S | 1.5 x B |
| Расстояние G | 6 x Sn |
| Диаметр активной области B | Ø 18 мм |



**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI8-EM18-AP45XLD**

Аксессуары

| Наименование | Идент. № | | Чертеж с размерами |
|--------------|----------|---|--------------------|
| MW-18 | 6945004 | Кронштейн для резьбовых приборов; материал: Нерж. сталь A2 1.4301 (AISI 304) | |
| BSS-18 | 6901320 | Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен | |