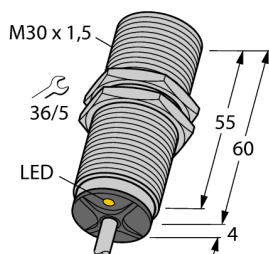
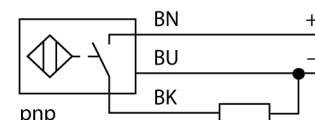


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI15-EM30-AP45XLD



- Тип е1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии
- Цилиндр с резьбой, M8 x 1.5
- Нерж. сталь 1.4404
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Увеличенный иммунитет к излучающим воздействиям 100В/м и 100мА ВСI
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Степени защиты IP68 / IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- DC 3-Draht, 8,4...65 VDC
- Schließer, PNP-Ausgang
- Kabelanschluss

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet					
Impulse	1	2	3a	3b	4
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C

24 V Bordnet					
Impulse	1	2	3a	3b	4
Severity level	III	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C

Тип	BI15-EM30-AP45XLD
Идент. №	1584021
Номинальное рабочее расстояние S_n	15 мм
Условия монтажа	заподлицо
Гарантированный диапазон чувствительности	$\leq (0,81 \times S_n)$ мм
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	$\leq 2\%$ полн. шкалы
Температурный дрейф	$\leq \pm 10\%$ $\leq \pm 15\%$, $\leq -25^\circ\text{C}$ v $\geq +70^\circ\text{C}$
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	$-40...+85^\circ\text{C}$
Изменения температуры (EN60068-2-14)	$-40...+85^\circ\text{C}$; 20 циклов

Рабочее напряжение	8.4... 65В =
Остаточная пульсация	$\leq 10\% U_{ss}$
Номинальный постоянный рабочий ток	$\leq 200\text{ mA}$
Ток холостого хода I_0	$\leq 15\text{ mA}$
Остаточный ток	$\leq 0.1\text{ mA}$
Номинальное напряжение на изоляции	$\leq 0.5\text{ kV}$
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I_0	$\leq 1.8\text{ V}$
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/ полн.
Выходная функция	3-проводн., Н.О., PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	0.5 кГц

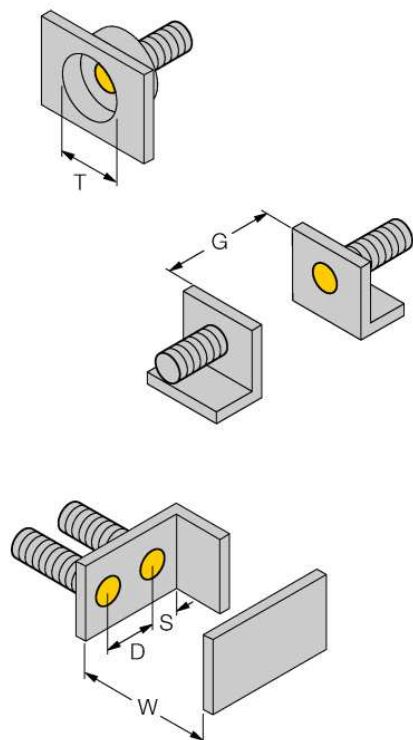
Конструкция	цилиндр с резьбой, M30 x 1.5
Размеры	64 мм
Материал корпуса	Нержавеющая сталь, AISI 316L
Материал активной поверхности	пластмасса, PA
Колпачок	пластмасса, EPTR
Макс. момент затяжки гайки	75 Нм
Соединение	кабель
Качество кабеля	5.2мм, Lif32Y32Y, TPE, 2 м
Поперечное сечение кабеля	3x0.5мм ²
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 g; 6 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 g; 11 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Класс защиты	IP68 / IP69K
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C

Индикация состояния переключения	светодиод желтый
----------------------------------	------------------

Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI15-EM30-AP45XLD

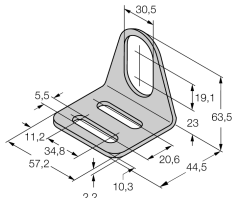
Расстояние D	2 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние T	3 x B
Расстояние S	1.5 x B
Расстояние G	6 x Sn

Диаметр активной области B Ø 30 мм



Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI15-EM30-AP45XLD

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
MW-30	6945005	Кронштейн для резьбовых приборов; материал: Нерж. сталь A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-30	6901319	Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен	