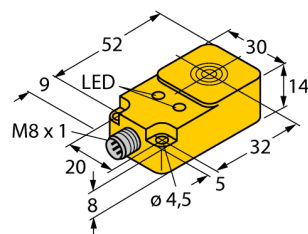
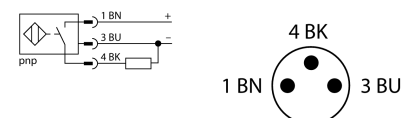


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI10-Q14-AP68X2LD-V1131



- Тип е1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии
- прямоугольный, высота 14 мм
- верхняя активная поверхность
- пластмасса, PBT-GF30-V0
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Увеличенный иммунитет к излучающим воздействиям 100В/м и 100мА ВСI
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Степени защиты IP68 / IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- 3-проводн. DC, 8,4...30 В DC
- нормально открытый рнр-выход
- разъем M8 x 1

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

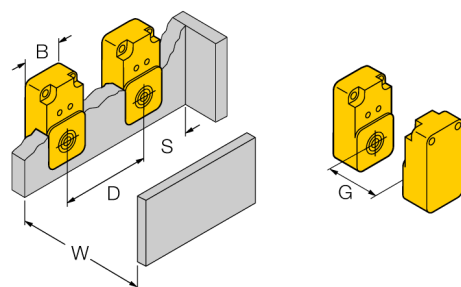
24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Тип	BI10-Q14-AP68X2LD-V1131
Идент. №	1584030
Номинальное рабочее расстояние S_n	10 мм
Условия монтажа	заподлицо
Гарантированный диапазон чувствительности	$\leq (0,81 \times S_n)$ мм
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	$\leq 2\%$ полн. шкалы
Температурный дрейф	$\leq \pm 10\%$ $\leq \pm 15\%, \leq -25^\circ\text{C} \vee \geq +70^\circ\text{C}$
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-40...+85 °C
Изменения температуры (EN60068-2-14)	-40... +85 °C; 20 циклов
Рабочее напряжение	8.4... 30В =
Остаточная пульсация	$\leq 10\% U_{ss}$
Номинальный постоянный рабочий ток	$\leq 200\text{ mA}$
Ток холостого хода I_0	$\leq 15\text{ mA}$
Остаточный ток	$\leq 0.1\text{ mA}$
Номинальное напряжение на изоляции	$\leq 0.5\text{ kV}$
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I_0	$\leq 1.8\text{ V}$
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/ полн.
Выходная функция	3-проводн., Н.О., PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	0.5 кГц
Конструкция	прямоугольный, Q14
Размеры	52 x 30 x 14 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PBT-GF30-V0
Соединение	разъем, M8 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 g; 6 мс $\frac{1}{2}$ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 g; 11 мс $\frac{1}{2}$ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Класс защиты	IP68 / IP69K
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикатор рабочего напряжения	светодиодзел.
Индикация состояния переключения	светодиод желтый

Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI10-Q14-AP68X2LD-V1131

Расстояние D	$1,5 \times B$
Расстояние W	$3 \times S_n$
Расстояние S	$1 \times B$
Расстояние G	$6 \times S_n$

Ширина активной области B	30 мм
---------------------------	-------

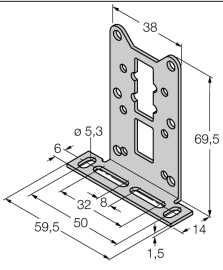


**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI10-Q14-AP68X2LD-V1131**

TURCK

Industrial
Automation

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
MW-Q14/Q20	6945006	Монтажный кронштейн для прямоугольных Q14 или Q20; материал VA 1.4301	
MH-Q14MONTAGEHÜLSEN	6950011	Для монтажа активной поверхностью вниз (Q14)	

Установочная арматура

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
PKG3M-2/TEL	6625058	Соединительный кабель, "мама" M8, прямой, 3-конт., длина кабеля: 2 м, материал оболочки: ПВХ, черн.; сертификат cULus; возможны другие длины и материалы кабеля см. www.turck.com	