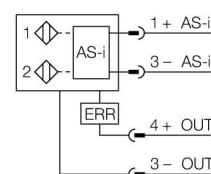


- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- монтаж на все стандартные приводы
- AS-интерфейс V3.0, сертифицированный
- Клапаны могут быть подсоединены.
- 2 разъема M12
- 18...33 В =

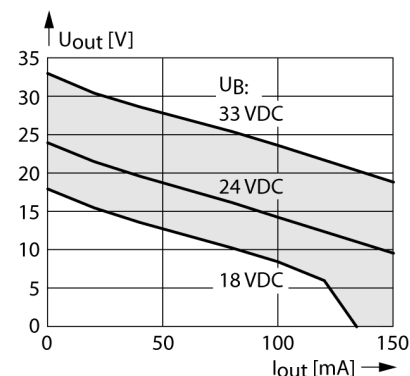
Схема подключения



Принцип действия

Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модульной системы корпусов.

Отклонение от номинальных параметров



Тип	NI4-DSU35-2ASI2X4-H1140
Идент. №	1902013
Номинальное рабочее расстояние S_n	4 мм
Условия монтажа	не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Рабочее напряжение	18... 33В =
Ток холостого хода I_0	≤ 40 мА
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 0.5 кВ
Выходная функция	2-проводн., 2x H.O., AS-i
конфигурация ввода/ вывода (HEX) / ID код (HEX)	IO code 7 / ID code A / ID2 code 7
Вход матричного коммутатора ввода/вывода	0 = верхний датчик S01 1 = нижний датчик S02 2= обрыв провода на выходе 3 = не используется
Выход матричного коммутатора ввода/вывода	0 = выход 1 1 - 3 = не используется
Выходной ток приводов вращения $I_{\text{выход}}$	мА заземление запрещено, остаточный ток ≤ 0,5 мА ≤ 80
Защита от короткого замыкания/ выходное "сторожевое" устройство	да/ да
Защита от обрыва провода $I_{\text{отс}}$	≤ 0.1 мА
Выход светодиодов	желтый выход/красный: разрыв цепи
Частота переключения	0.03 кГц
Конструкция	сдвоенный датчик для контроля положения клапана, DSU35
Размеры	59 x 60 x 35.4 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30, желтый
Материал активной поверхности	пластмасса, PP-GF30, черн.
Соединение	разъем, M12 x 1
Вентильное соединение	Разъем, M12 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Класс защиты	IP67
Индикация состояния переключения	2 x светодиод желтый / желтый



индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DSU35-2ASI2X4-H1140

TURCK

Industrial
Automation



индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DSU35-2ASI2X4-H1140

TURCK

Industrial
Automation

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DSU35-EB1	6900225	Монтажный набор (с мишенью) для сдвоенных датчиков; выход вкл. в конечном положении; расположение отверстий на фланце 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; вал высотой 20 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-Z01	6900229	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: кронштейн и шайба, максимальный Ø 65 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 80 мм (30 x 130 мм), высота вала 30 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-Z02	6900230	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 65 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 80 мм (30 x 130 мм), высота вала 20 (30) мм / макс. Ø 40 мм	
BTS-DSU35-Z03	6900231	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 110 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 130 мм, высота вала 30 мм/ Ø макс.70 мм	
BTS-DSU35-Z07	6900403	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 110 мм; расположение отверстий на фланце 30x130 мм; высота вала 50 мм / макс. Ø75 мм	



TURCK

**Industrial
Automation**

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DSU35-EBE3	6901070	Монтажный набор (с мишенью) для сдвоенных датчиков; выход вкл. в конечном положении; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; расположение отверстий на фланце 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; высота вала 20 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-EU2	6900455	Набор для сдвоенных датчиков положения клапана (руск); конечное положение не демпфированное для приводов вращения по и против часовой стрелки; конфигурация отверстий на поверхности фланца 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; соединительный вал высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм	